

MODEL 71076-3

1/16

E REVO
VXL
BRUSHLESS

TRAXXAS

INSTRUKCJA OBSŁUGI PRZYOGOTOWANA PRZEZ RC4MAX

WPROWADZENI

- 3 ZANIM PRZYSTĄPISZ DO DZIAŁANIA
- 4 ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
- 7 NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANE WYPOSAŻENIE
- 8 ANATOMIA 1/16 E-REVO VXL
- 9 SZYBKI START: ROZPOCZĘCIE PRACY
- 10 TRAXXAS TQi RADIO & VELINEON POWER SYSTEM
- 18 REGULACJA ELEKTRONICZNEJ REGULACJI PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ
- 20 PROWADZENIE MODELU
- 23 TUNING DOSTOSOWANI A
- 28 UTRZYMANIE MODELU
- 29 TQi PORADNIK DOTYCZĄCY STROJENIA ZAAWANSOWA NEGO

Dziękujemy za zakup modelu Traxxas VXL w skali 1/16. Twój nowy model łączy w sobie sprawdzone innowacje firmy Traxxas, m.in.

Inspirowane F1 zawieszenie, wodoodporna elektronika i podwozie w stylu monocoque dla wyjątkowego prowadzenia i niesamowitej prędkości i mocy. Twój model Traxxas został zaprojektowany do jazdy wyczynowej, ze zrównoważonym rozkładem masy, lekkimi i wytrzymałymi materiałami oraz precyzyjną inżynierią, która jest znakiem rozpoznawczym wszystkich pojazdów Traxxas.

System silnika bezszczotkowego Velineon w Twoim modelu reprezentuje najnowocześniejsze rozwiązania w zakresie elektrycznego zasilania Ready-To-Race®. W dodatku do wysokiej mocy i niesamowitych prędkości możliwych do osiągnięcia dzięki technologii bezszczotkowej, system Velineon oferuje precyzyjne wycucie przepustnicy, wbudowany system wykrywania niskiego napięcia oraz ekskluzywny tryb treningowy Traxxas. Tylko Traxxas sprawia, że bezszczotkowa moc jest tak łatwa, szybka i przyjemna.

Wiemy, że nie możesz się już doczekać, aby wyruszyć w drogę swoim nowym modelem, ale bardzo ważne jest, abyś poświęcił trochę czasu na

zapoznanie się z Instrukcją Obsługi. Instrukcja ta zawiera wszystkie niezbędne procedury konfiguracyjne i operacyjne, które pozwolą Ci uwolnić wydajność i potencjał, który inżynierowie Traxxas zaprojektowali w Twoim modelu. **Nawet jeśli jesteś doświadczonym entuzjastą R/C, ważne jest, aby przeczytać i postępować zgodnie z procedurami zawartymi w tej instrukcji.**

Jeszcze raz dziękujemy za współpracę z Traxxas. Ciężko pracujemy każdego dnia, aby zapewnić Wam najwyższy możliwy poziom zadowolenia klienta. Naprawdę chcemy, abyście cieszyli się swoim nowym modelem!

Zgodność z FCC

To urządzenie zawiera moduł zgodny z ograniczeniami dla urządzeń cyfrowych klasy B, opisanymi w części 15 przepisów FCC. Działanie urządzenia podlega następującym dwóm warunkom: (1) urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz (2) urządzenie musi akceptować wszelkie otrzymane zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Limity dla urządzenia cyfrowego klasy B zostały opracowane w celu zapewnienia rozsądnej ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w warunkach domowych. Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej i jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z instrukcjami, może powodować szkodliwe zakłócenia w komunikacji radiowej. Użytkownik jest ostrzeżony, że zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność, mogą spowodować utratę uprawnień użytkownika do obsługi urządzenia.

Kanada, Industry Canada (IC)

To urządzenie cyfrowe klasy B jest zgodne z kanadyjskimi normami ICES-003 i RSS-210. To urządzenie jest zgodne z normą (normami) RSS zwolnioną z licencji Industry Canada. Działanie podlega następującym dwóm warunkom: To urządzenie nie może powodować zakłóceń i to urządzenie musi akceptować wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Oświadczenie o narażeniu na działanie fal radiowych (RF)

To urządzenie spełnia limity ekspozycji na częstotliwość radiową określone przez FCC i Industry Canada dla niekontrolowanego środowiska. Niniejsze urządzenie powinno być zainstalowane i eksploatowane w odległości co najmniej 20 centymetrów pomiędzy promiennikiem a ciałem użytkownika lub osób postronnych i nie może być zlokalizowane lub działać w połączeniu z jakąkolwiek inną anteną lub nadajnikiem.

System radiowy TQi

Częstotliwość pracy: 2414~2453 MHz

Maksymalna moc w zakresie częstotliwości radiowych: Maksymalna moc szczytowa 9,7 dBm

Traxxas High-Current Connector

Częstotliwość pracy: 13,56 MHz

Maksymalna moc w zakresie częstotliwości radiowych: Maksymalna moc szczytowa -29,27 dBuA/m @ 0m

Wsparcie RC4MAX

Wsparcie RC4MAX jest z Tobą na każdym kroku. Odnieś się do następnej strony, aby dowiedzieć się jak się z nami skontaktować i jakie są Twoje opcje wsparcia.



Szybki start

Niniejsza instrukcja zawiera ścieżkę szybkiego startu, która przedstawia procedury niezbędne do uruchomienia modelu.



i uruchomienie w jak najkrótszym czasie. Jeśli jesteś Doświadczony entuzjasta R/C znajdziesz tu pomocną i szybką instrukcję. Przeczytaj pozostałą część instrukcji, aby poznać ważne procedury bezpieczeństwa, konserwacji i regulacji. Przejdź na stronę 9, aby rozpocząć.

Należy uważnie przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji zawartych w tym dokumencie i wszelkich materiałach towarzyszących, aby zapobiec poważnym uszkodzeniom modelu. Nieprzestrzeganie tych instrukcji będzie traktowane jako nadużycie i/lub zaniedbanie.

Zanim uruchomisz swój model, przejrzyj całą instrukcję i dokładnie obejrzyj model. Jeśli z jakiegoś powodu zdecydujesz, że to nie jest to, czego chciałeś, nie kontynuuj dalej. **Twój sprzedawca absolutnie nie może przyjąć modelu do zwrotu lub wymiany po jego uruchomieniu.**

OSTRZEŻENIA, POMOCNE WSKAZÓWKI I ODSYŁACZE

W niniejszej instrukcji znajdują się ostrzeżenia i pomocne wskazówki oznaczone poniższymi ikonami. Pamiętaj, aby je przeczytać!



Ważne ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa osobistego lub uniknięcia uszkodzenia modelu i związanych z nim komponentów.



Specjalne porady od Traxxas i RC4MAX, które ułatwią i uprzyjemnią pracę.



Odsyła do strony z powiązaniem tematem.

WSPARCIE

Jeśli masz jakiegokolwiek pytania dotyczące Twojego modelu lub jego działania, zadzwoń do nas :
+ 48 603 610 502

Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku w godzinach 9:00 do 18:00. Możesz również wysłać e-mail z pytaniem na adres rc4max@rc4max.com. Dołącz do tysięcy zarejestrowanych członków naszej społeczności internetowej na Traxxas.com.

RC4MAX oferuje pełny serwis, konserwację, na miejscu, aby zająć się każdym z Twoich potrzeb serwisowych Traxxas. Wszystkie części zamienne znajdziesz u nas na naszej stronie www.rc4max.pl. Lub dostarcz nam swój model na adres :

RC4MAX

Teatralna 11

41-200 Sosnowiec

Nie wahaj się skontaktować z nami w przypadku jakichkolwiek potrzeb związanych z obsługą produktu. Chcemy, abyś był w pełni zadowolony ze swojego nowego modelu!

RC4MAX Piotr Kopecki
Teatralna 11
41-200 Sosnowiec
rc4max.pl

Internet
rc4max.com
E-mail: rc4max@rc4max.com

Cała zawartość ©2020 Traxxas. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Velineon, 1/16 E-Revo VXL, oraz ProGraphix są znakami towarowymi lub zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Traxxas. Inne nazwy marek i znaki towarowe są własnością ich właścicieli i są używane tylko w celu identyfikacji. Żadna część niniejszej instrukcji nie może być reprodukowana lub rozpowszechniana w mediach drukowanych lub elektronicznych bez wyraźnej pisemnej zgody firmy Traxxas. Specyfikacja może ulec zmianie bez powiadomienia.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Wszystkie instrukcje i środki ostrożności przedstawione w niniejszej instrukcji powinny być ściśle przestrzegane, aby zapewnić bezpieczną eksploatację modelu.



Ten model nie jest przeznaczony do użytku przez dzieci poniżej 14 roku życia bez nadzoru odpowiedzialnej i znajdującej się na rzeczy osoby dorosłej.



Skill Level

Zalecane jest wcześniejsze doświadczenie z modelami sterowanymi radiem. Modele wymagają wyższego poziomu ustawień, konserwacji lub sprzętu pomocniczego.

My wszyscy w Traxxas chcemy, abyś bezpiecznie cieszył się swoim nowym modelem. Obsługuj swój model rozsądnie i z rozwagą, a będzie to ekscytujące, bezpieczne i zabawne dla Ciebie i osób wokół Ciebie. Nieprawidłowe użytkowanie modelu w sposób bezpieczny i odpowiedzialny może spowodować uszkodzenie mienia i poważne obrażenia. Należy ściśle przestrzegać środków ostrożności przedstawionych w niniejszej instrukcji, aby zapewnić bezpieczną eksploatację. Tylko użytkownik musi dopilnować, aby instrukcje były przestrzegane i środki ostrożności.

Ważne punkty do zapamiętania

- Twój model nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych lub w zatoczonych miejscach, gdzie jego działanie może być sprzeczne z ruchem pieszych lub pojazdów lub go zakłócać.
- Nigdy, pod żadnym pozorem, nie obsługuj modelu w tłumie ludzi. Twój model jest bardzo szybki i mógłby spowodować obrażenia, gdyby dopuścić do zderzenia z kimś.
- Ponieważ twój model jest sterowany drogą radiową, podlega on zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, które są poza twoją kontrolą. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli nad modelem, zawsze pozostaw margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizji.
- Silnik, akumulator i regulator prędkości mogą się nagrzewać podczas użytkowania. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć poparzeń.
- Nie używaj modelu w nocy lub w każdym innym przypadku, gdy linia wzroku do modelu może być w jakikolwiek sposób utrudniona lub uniemożliwiona.
- **Co najważniejsze, zawsze kieruj się zdrowym rozsądkiem.**

Regulacja prędkości

Regulator prędkości obrotowej jest urządzeniem elektronicznym o bardzo dużej mocy i dużym natężeniu prądu. Aby zapobiec uszkodzeniu regulatora prędkości obrotowej lub innych komponentów, należy ściśle przestrzegać poniższych wskazówek.

- **Odlączenie baterii:** Zawsze odłączaj akumulator od regulatora prędkości, gdy nie jest używany.
- **Najpierw włącz nadajnik:** Włącz najpierw nadajnik przed włączeniem regulacji prędkości, aby zapobiec ucieczkom i błędom w działaniu.
- **Nie daj się poparzyć:** Radiator może się bardzo nagrzwać, więc należy uważać, aby nie dotykać go, dopóki nie ostygnie. Zapewnij odpowiedni przepływ powietrza dla chłodzenia.

- **Użyj złązek fabrycznych:** Jeśli zdecydujesz się na wymianę baterii lub złącza silnika, należy wymieniać tylko jedno złącze baterii lub silnika w tym samym czasie. Zapobiegnie to uszkodzeniom spowodowanym przypadkowym błędnym podłączeniem regulatora prędkości. Należy pamiętać, że zmodyfikowane regulatory prędkości obrotowej mogą podlegać opłacie za ponowne okablowanie w przypadku zwrotu do serwisu. Usunięcie złącza baterii na regulatorze prędkości lub użycie złączy bez zabezpieczenia przed odrotną polaryzacją na regulatorze prędkości spowoduje utratę gwarancji produktu.
- **Izolacja przewodów:** Zawsze izoluj odsłonięte lub uszkodzone przewody rurką termokurczliwą, aby zapobiec zwarciom.
- **Brak napięcia wsteczno:** Regulator prędkości nie jest zabezpieczony przed napięciem o odwrotnej polaryzacji. Przy wymianie baterii i/lub silnika należy pamiętać o zainstalowaniu tego samego typu konektorów, aby uniknąć uszkodzenia kontroli prędkości przez odrotną polaryzację. Usunięcie złączy baterii na kontroli prędkości lub użycie złączy tego samego typu na kontroli prędkości spowoduje utratę gwarancji produktu.
- **Bez diod Schottky'ego:** Zewnętrzne diody Schottky'ego nie są kompatybilne z rewersyjnymi regulatorami prędkości. Użycie diody Schottky'ego spowoduje uszkodzenie elektronicznego regulatora prędkości i unieważnienie 30-dniowej gwarancji.

Recykling Twojej baterii Traxxas Power Cell NiMH

Traxxas gorąco zachęca do recyklingu baterii Power Cell NiMH, gdy osiągnie ona koniec swojego okresu użytkowania. **Nie wyrzucaj baterii do śmieci.** Wszystkie baterie Power Cell NiMH posiadają ikonę RBRC (Rechargeable Battery Recycling Corporation), która wskazuje, że są one nadaje się do recyklingu. Dostarcz wyeksploatowane akumulatory do RC4MAX lub znajdź odpowiedni punkt recyklingu w miejscu twojego zamieszkania.


**OSTRZEŻENIE! UWAGA!
NIEBEZPIECZEŃSTWO!**


FIRE HAZARD! Twój model jest w stanie używać akumulatorów LiPo. Ładowanie i rozładowywanie akumulatorów ma wpływ na możliwość pożaru, eksplozji, poważnych obrażeń i zniszczenia mienia, jeśli nie zostanie wykonana zgodnie z instrukcją. Przed użyciem należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji, ostrzeżeń i środków ostrożności producenta. Ponadto, akumulatory litowo-polimerowe (LiPo) stwarzają **POWAŻNE** ryzyko wymagają specjalnej opieki i procedur obsługi dla zapewnienia długiej żywotności i bezpiecznego działania. Baterie LiPo są przeznaczone tylko dla zaawansowanych użytkowników, którzy są wyedukowani w zakresie ryzyka związanego z użytkowaniem baterii LiPo. Traxxas nie zaleca, aby ktokolwiek poniżej 14 roku życia używał lub obsługiwał zestawy baterii LiPo bez nadzoru wykwalifikowanej i odpowiedzialnej osoby dorosłej. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z instrukcją.

Ważne ostrzeżenia dla użytkowników akumulatorów litowo-polimerowych (LiPo):

- Baterie LiPo mają minimalny próg bezpiecznego napięcia rozładowania, którego nie należy przekraczać. Elektroniczna kontrola prędkości jest wyposażona we wbudowaną funkcję wykrywania niskiego napięcia, która ostrzega kierowcę, gdy akumulatory LiPo osiągną minimalny próg napięcia (rozładowania). Obowiązkiem kierowcy jest natychmiastowe zatrzymanie się, aby zapobiec rozładowaniu akumulatorów poniżej bezpiecznego minimalnego progu.
- Wykrywanie niskiego napięcia jest tylko jedną z części kompleksowego planu bezpiecznego użytkowania baterii LiPo. Bardzo ważne jest przestrzeganie wszystkich instrukcji dotyczących bezpiecznego i prawidłowego ładowania, użytkowania i przechowywania akumulatorów LiPo. Upewnij się, że rozumiesz jak używać swoich baterii LiPo. Jeżeli masz pytania dotyczące użytkowania baterii LiPo, skonsultuj się z lokalnym sprzedawcą lub skontaktuj się z producentem baterii. Dąprzypomnienia, wszystkie baterie powinny być poddane recyklingowi po zakończeniu okresu użytkowania.
- Do ładowania akumulatorów LiPo używaj **TYLKO** ładowarki litowo-polimerowej (LiPo) z portem adaptera balansu. Nigdy nie używaj ładowarek lub trybów ładowania typu NiMH lub NiCad do ładowania akumulatorów LiPo. NIE używaj ładowarki tylko do NiMH. Użycie ładowarki lub trybu ładowania NiMH lub NiCad spowoduje uszkodzenie akumulatorów i może spowodować pożar oraz obrażenia ciała.
- **NIGDY** nieładuj pakietów baterii LiPo w sposób szeregowy lub równoległy. Ładowanie pakietów w sposób szeregowy lub równoległy może spowodować nieprawidłowe rozpoznanie ogniw ładowarki i niewłaściwe tempo ładowania, co może doprowadzić do przeładowania, braku równowagi ogniw, uszkodzenia ogniw i pożaru.

• **ZAWSZE** dokładnie sprawdzaj swoje akumulatory LiPo przed ładowaniem. Szukaj luźnych przewodów lub złączy, uszkodzonej izolacji przewodów, uszkodzonego opakowania ogniw, uderzeń uszkodzeń, wycieków płynów, opuchlizny (oznaka uszkodzenia wewnętrznego), deformacji ogniw, brakujących etykiet lub jakichkolwiek innych uszkodzeń lub nieprawidłowości. W przypadku zaobserwowania któregokolwiek z tych warunków nie należy ładować ani używać akumulatora. Aby prawidłowo i bezpiecznie pozbyć się akumulatora, należy postępować zgodnie z instrukcjami dotyczącymi utylizacji dołączonymi do akumulatora.

- **NIE** przechowuj i nie ładuj baterii LiPo z lub w pobliżu innych baterii lub pakietów baterii jakiegokolwiek typu, w tym innych LiPo.
- Akumulator(y) należy przechowywać i transportować w chłodnym, suchym miejscu. **NIE** należy przechowywać ich w bezpośrednim świetle słonecznym. **NIE WOLNO** dopuścić, aby temperatura przechowywania przekraczała 140°F lub 60°C, np. w bagażniku samochodu, w przeciwnym razie ognia mogą ulec uszkodzeniu i spowodować zagrożenie pożarowe.
- **NIE** należy demontować baterii lub ogniw LiPo.
- **NIE** próbuj budować własnego pakietu akumulatorów LiPo z luźnych ogniw.

Środki ostrożności dotyczące ładowania i obsługi wszystkich typów akumulatorów:

- Użyj dołączonej ładowarki NiMH do ładowania dołączonego akumulatora. **NIE** próbuj ładować baterii LiPo lub innych typów baterii za pomocą tej ładowarki.
- **PRZED** rozpoczęciem ładowania, **ZAWSZE** należy sprawdzić, czy ustawienia ładowarki dokładnie odpowiadają typowi (chemia), specyfikacji i konfiguracji ładowanego akumulatora.
- **NIE WOLNO** próbować ładować baterii nieładownych (ryzyko wybuchu), baterii, które mają wewnętrzny obwód ładowania lub obwód ochronny, baterii, które zostały zmienione w stosunku do oryginalnej konfiguracji producenta lub baterii, które mają brakujące lub nieczytelne etykiety, uniemożliwiające prawidłową identyfikację typu i specyfikacji baterii.
- **NIE WOLNO** przekraczać maksymalnej, zalecanej przez producenta szybkości ładowania.
- **NIE WOLNO** dopuścić, aby odsłonięte styki baterii lub przewody dotykały się wzajemnie. Spowoduje to zwarcie baterii i stworzy ryzyko pożaru.
- Podczas ładowania lub rozładowywania, **ZAWSZE** należy umieścić akumulator (wszystkie typy akumulatorów) w pojemniku opóźniającym palenie/opornym na ogień i na niepalnej powierzchni, takiej jak beton.

(ciąg dalszy z poprzedniej strony)

- **NIE WOLNO** ładować akumulatorów w samochodzie. **NIE WOLNO** ładować akumulatorów podczas jazdy samochodem. Ładowarka wyposażona jest w długi przewód umożliwiający ładowanie akumulatora poza samochodem, przy użyciu samochodowego gniazda zasilania. Jeśli przewód nie sięga poza samochód, należy znaleźć inne źródło zasilania.
- **NGDY** nie należy ładować baterii na drewnie, tkaninie, dywanie ani na żadnym innym materiale łatwopalnym.
- **ZAWSZE** ładuj baterie w dobrze wentylowanym miejscu.
- **Usunąć** obszar ładowania przedmioty łatwopalne i materiały palne.
- **NIE NALEŻY** pozostawiać ładowarki i akumulatora bez nadzoru podczas ładowania, rozładowywania lub w każdym przypadku, gdy ładowarka jest włączona z podłączonym akumulatorem. W przypadku jakichkolwiek oznak nieprawidłowego działania lub w sytuacji awaryjnej należy odłączyć ładowarkę od źródła zasilania i odłączyć akumulator od ładowarki.
- **NIE WOLNO** używać ładowarki w zagraconym miejscu, ani umieszczać przedmiotów na ładowarce lub akumulatorze.
- Jeśli jakkolwiek bateria lub ogniwo baterii jest w jakikolwiek sposób uszkodzone, **NIE NALEŻY** jej ładować, rozładowywać ani używać.
- W razie pożaru trzymać w pobliżu gaśnicę klasy D.
- **NIE WOLNO** demontować, zgniatać, zwierać ani wystawiać baterii na działanie płomienia lub innego źródła zapłonu. Może dojść do uwolnienia materiałów toksycznych. W przypadku kontaktu z oczami lub skórą, splukać wodą.
- Jeżeli podczas procesu ładowania akumulator staje się gorący w dotyku (temperatura wyższa niż 110°F / 43°C), należy natychmiast odłączyć akumulator od ładowarki i przerwać ładowanie.
- Między kolejnymi uruchomieniami (przed ładowaniem) należy pozostawić akumulator do ostygnięcia.
- **ZAWSZE** należy odłączyć ładowarkę i odłączyć akumulator, gdy nie jest używany.
- **ZAWSZE** odłączaj akumulator od elektronicznego regulatora prędkości, gdy model nie jest używany oraz gdy jest przechowywany lub transportowany.
- **NIE WOLNO** demontować ładowarki.
- Przed ładowaniem należy wyjąć akumulator z modelu lub urządzenia.
- **NIE WOLNO** wystawiać ładowarki na działanie wody lub wilgoci.
- **ZAWSZE** przechowuj zestawy baterii w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych. Dzieci powinny mieć zawsze nadzór osoby dorosłej podczas ładowania i obsługi akumulatorów.
- Baterie niklowo-metalowo-wodorkowe (NiMH) muszą być poddane recyklingowi lub odpowiedniej utylizacji.
- Zawsze należy postępować ostrożnie i kierować się zdrowym rozsądkiem.

NARZĘDZIA, MATERIAŁY I WYMAGANY SPRZĘT

Twój model jest dostarczany z zestawem specjalistycznych narzędzi metrycznych. Do obsługi i konserwacji modelu będziesz musiał dokupić inne elementy, dostępne u dealera hobbystycznego.

Dostarczone narzędzia i sprzęt



Klucz "L" 1,5 mm



Klucz "T" 2,0 mm



Klucz "L" 2,5 mm



Klucz czterokierunkowy



Ladownica do akumulatorów NIMH*



600mAh akumulatorem NIMH 2/3A*



Klipsy do ciała

Wymagane wyposażenie



4 baterie
alkaliczne AA

*Bateria i styl ładowarki mogą ulec zmianie i różnić się od przedstawionych na zdjęciach.

NAKLADANIE NAKLEJEK

Główne kalkomanie dla Twojego modelu zostały naniesione fabrycznie. Dodatkowe kalkomanie są wydrukowane na samoprzylepnym, przezroczystym mylaru i są wycięte w celu łatwego usunięcia. Użyj noża hobbystycznego, aby podnieść róg kalkomanii i zdjąć ją z podłoża. Aby nakleić naklejkę, połóż jeden koniec na dół, przytrzymaj drugi koniec do góry i stopniowo wygładzaj naklejkę palcem. Pozwoli to uniknąć pęcherzyków powietrza. Umieszczenie obu końców kalkomanii, a następnie próba wygładzenia jej spowoduje powstanie kieszeni powietrznych.

Spójrz na zdjęcia na pudełku dla typowego rozmieszczenia kalkomanii.



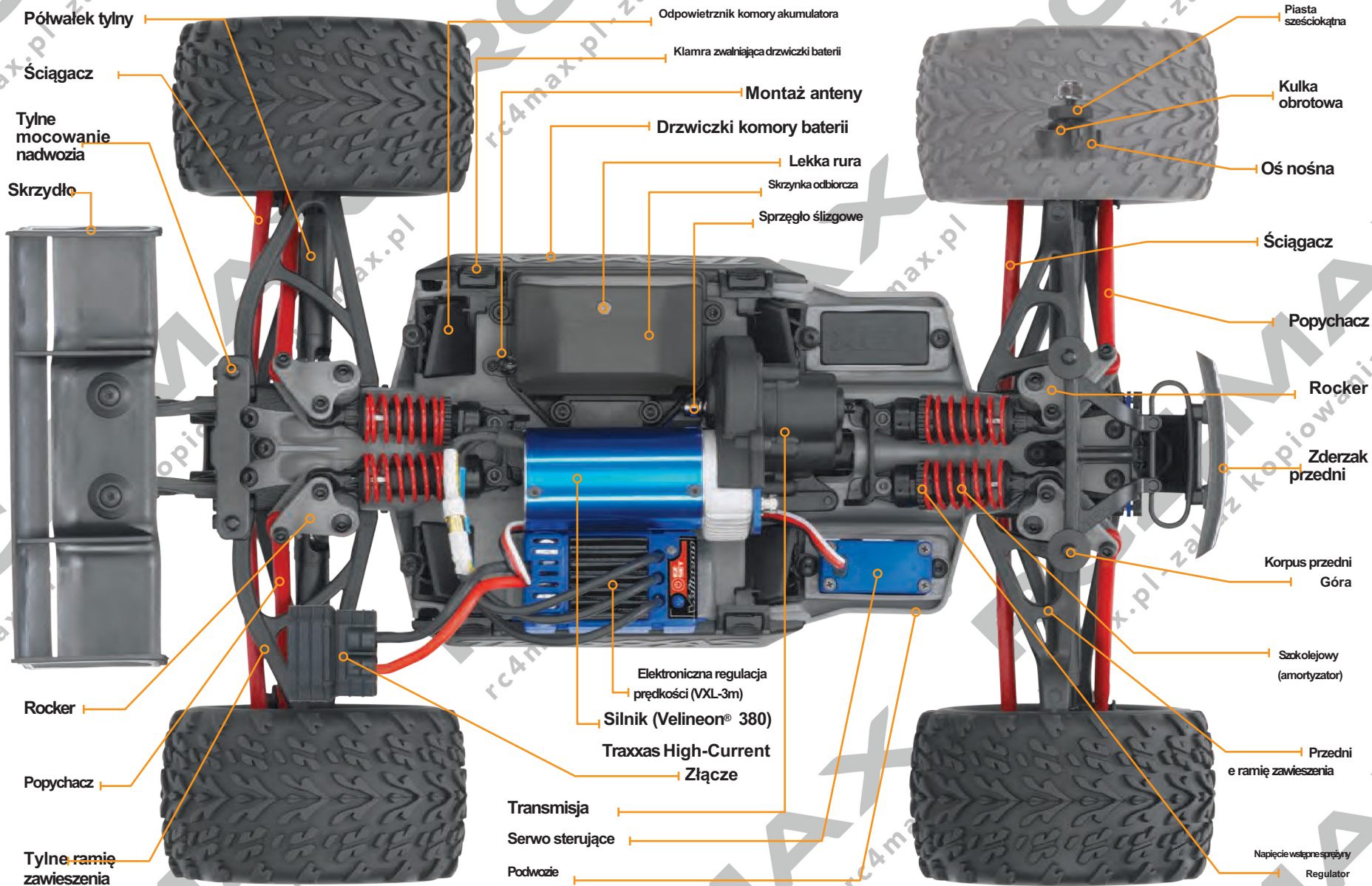
Aby uzyskać więcej informacji na temat baterii, patrz *Używaj właściwych baterii* na stronie 13.



Zalecane wyposażenie Te elementy nie są wymagane do działania Twojego modelu, ale są dobrym pomysłem, aby znaleźć się w każdym zestawie narzędzi R/C:

- Okulary ochronne
- Traxxas Ultra Premium Tire Glue, część #6468 (klej CA)
- Nóż hobbystyczny
- Szczypce do cięcia boczno i/lub szczypce igłowe
- Śrubokręt krzyżakowy
- Lutownica

ANATOMIA 1/16 E-REVO VXL



SZYBKI START: ROZPOCZĘCIE PRACY

Poniższy przewodnik stanowi przegląd procedur uruchamiania modelu. Szukaj logo Quick Start w dolnych rogach stron Quick Start.

1. Przeczytaj środki ostrożności na stronach 4-6

Dla własnego bezpieczeństwa zrozum, gdzie nieostrożność i niewłaściwe użycie może prowadzić do obrażeń ciała.

2. Naładować akumulator - patrz strona 13

Całkowicie naładuj akumulator dołączony do modelu.

3. Zainstaluj antenę - patrz strona 14

Antena odbiornika i rura antenowa muszą być prawidłowo zainstalowane przed rozpoczęciem eksploatacji modelu.

4. Zainstaluj baterie w nadajniku - patrz strona 13

Nadajnik wymaga 4 baterii alkalicznych AA (sprzedawanych oddzielnie).

5. Zainstaluj pakiet baterii - patrz strona 14

Zainstaluj w swoim modelu dołączony do zestawu akumulator.

6. Włączyć system radiowy - patrz strona 15

Wyrób sobie nawyk włączania nadajnika jako pierwszego i wyłączania jako ostatniego.

7. Sprawdzić działanie serwomechanizmu - patrz strona 16

Upewnij się, że serwo układu kierowniczego działa prawidłowo.

8. Test zasięgu systemu radiowego - patrz strona 16

Wykonaj tę procedurę, aby upewnić się, że Twój system radiowy działa prawidłowo na odległość i że nie ma zakłóceń ze źródeł zewnętrznych.

9. Wyszczególnienie modelu - patrz strona 7

Zastosuj inne naklejki, jeśli chcesz.

10. Napęd swojego modelu - patrz strona 20

Porady dotyczące jazdy i regulacji dla Twojego modelu.

11. Konserwacja modelu - patrz strona 28

Wykonaj te krytyczne kroki, aby utrzymać wydajność swojego modelu i zachować go w doskonałym stanie technicznym.



Przewodnik szybkiego startu nie ma na celu zastąpienia pełnej instrukcji obsługi dostępnej w tym podręczniku. Proszę przeczytać całą instrukcję, aby uzyskać kompletne instrukcje dotyczące prawidłowego użytkowania i konserwacji modelu.

Szukaj logo Quick Start na dole stron Quick Start.



WPROWADZENIE

Model zawiera najnowszy nadajnik Traxxas TQi 24GHz z pamięcią modelu Traxxas Link™. Łatwa w użyciu konstrukcja nadajnika zapewni natychmiastową radość z jazdy dla nowych entuzjastów RC, a także oferuje pełny zestaw funkcji tuningowych dla zaawansowanych użytkowników.

- lub każdy zainteresowany eksperymentowaniem z osiąganymi swoim modelem. Kanaly sterowania i przepustnice posiadają regulację Exponential, EndPoints i Sub-Trims. Dostępne są również funkcje Dual Rate sterowania i hamowania. Wiele zaawansowanych funkcji jest kontrolowanych przez pokrętko wielofunkcyjne, które może być zaprogramowane do sterowania różnorodnych funkcji. Szczegółowe instrukcje (strona 29) i Drzewo Menu (strona 32) zawarte w tej instrukcji pomogą Ci zrozumieć i obsługiwać zaawansowane funkcje nowego systemu radiowego TQi. Aby uzyskać dodatkowe informacje i filmy how-to, odwiedź Traxxas.com.

TERMINOLOGIA RADIA I SYSTEMU ENERGETYCZNEGO

Proszę poświęcić chwilę na zapoznanie się z tymi terminami dotyczącymi radia i systemu zasilania. Będą one używane w całej tej instrukcji. Szczegółowe wyjaśnienie zaawansowanej terminologii i funkcji Twojego nowego systemu radiowego rozpoczyna się na stronie 29.

24GHz Spread Spectrum - Ten model jest wyposażony w najnowszą technologię RC. W przeciwieństwie do systemów AM i FM, które wymagają kryształów częstotliwości i są podatne na konflikty częstotliwości, system TQi automatycznie wybiera i blokuje się na otwartej częstotliwości i oferuje doskonałą odporność na zakłócenia i "glitching".

BEC (Battery Eliminator Circuit) - BEC może być w odbiorniku lub w ESC. Ten obwód pozwala na zasilanie odbiornika i serwo mechanizmów z głównego pakietu baterii w modelu elektrycznym. Eliminuje to konieczność noszenia osobnego pakietu 4 baterii AA do zasilania aparatury radiowej.

Silnik bezszczotkowy - Silnik bezszczotkowy DC zastępuje tradycyjny układ komutatora i szczotki silnika szczotkowego inteligentną elektroniką, która zasila uzwojenia elektromagnetyczne w sekwencji, aby zapewnić obrót. W przeciwieństwie do silnika szczotkowego, silnik bezszczotkowy ma uzwojenia (cewki) na obwodzie puszkii silnika, a magnesy są zamontowane do wirującego wału wirnika.

Cogging - Cogging jest stanem czasami związanym z silnikami bezszczotkowymi. Zazwyczaj jest to lekkie zacinaanie się zauważalne podczas przyspieszania z zatrzymania. Dzieje się to przez bardzo krótki okres, ponieważ sygnały z elektronicznej kontroli prędkości i silnika

zsynchronizowane ze sobą. VXL-3m jest zoptymalizowany, aby praktycznie wyeliminować cogging.

Prąd - Prąd jest miarą przepływu mocy przez elektronikę, zwykle mierzony w amperach. Jeśli spojrzysz na przewód jak na wąż ogrodowy, prąd jest miarą ilości wody przepływającej przez wąż.

ESC (Electronic Speed Control) - Elektroniczna kontrola prędkości to elektroniczna kontrola silnika wewnątrz modelu. Elektroniczna kontrola prędkości wykorzystuje moc bardziej efektywnie niż mechaniczna, dzięki czemu akumulator pracuje dłużej. Elektroniczna kontrola prędkości posiada również układy, które zapobiegają utracie kontroli nad sterowaniem i przepustnicą, gdy akumulator traci swoje ładowanie.

Pasmo częstotliwości - Częstotliwość radiowa używana przez nadajnik do wysyłania sygnałów do Twojego modelu. Ten model działa na częstotliwości 2,4GHz direct-sequence spread spectrum.

Ocena KV - Silniki bezszczotkowe są często oceniane według liczby KV. Wartość KV jest równa obrotom silnika bez obciążenia przy przyłożonym 1 woltcie. KV wzrasta wraz z liczbą obrotów drutu w silniku maleje. Wraz ze wzrostem KV wzrasta również pobór prądu przez elektronikę.

LiPo - skrót od Lithium Polymer. Akumulatory LiPo znane są ze swojej specjalnej chemii, która pozwala na niezwykle wysoką gęstość energii i obsługę prądu w kompaktowym rozmiarze. Są to akumulatory o wysokiej wydajności, które wymagają specjalnej opieki i obsługi. Tylko dla zaawansowanych użytkowników.

mAh - Skrót od miliamperogodziny, miara pojemności akumulatora. Im wyższa liczba, tym dłużej akumulator będzie działał pomiędzy ładowaniami.

Pozycja neutralna - Pozycja stojąca, do której dążą serwo mechanizmy, gdy sterowanie nadajnikiem jest ustawione w pozycji neutralnej.

NiCad - Skrót od angielskiej nazwy nickel-cadmium. Oryginalne akumulatorki hobbystyczne, akumulatory NiCad mają bardzo wysoką obciążalność prądową, dużą pojemność i mogą wytrzymać do 1000 cykli ładowania. Wymagane są dobre procedury ładowania, aby zmniejszyć możliwość wystąpienia efektu "pamięci" i skrócenia czasu pracy.

NiMH - Skrót od angielskiej nazwy nickel-metal hydride. Akumulatory NiMH oferują obsługę dużych prądów i znacznie większą odporność na efekt "pamięci". Akumulatory NiMH pozwalają na ogół na uzyskanie większej pojemności niż akumulatory NiCad. Mogą wytrzymać nawet do 500 cykli ładowania. Dla optymalnej wydajności wymagana jest ładowarka szczytowa przeznaczona do akumulatorów NiMH.

Odbiornik - Jednostka radiowa wewnątrz Twojego modelu, która odbiera sygnały z nadajnika i przekazuje je do serwo mechanizmów.

Opór - W sensie elektrycznym opór jest miarą tego, jak obiekt opiera się lub utrudnia przepływ prądu przez niego.

Kiedy przepływ jest zwężony, energia jest zamieniana na ciepło i jest tracona. Systemy zasilania Traxas są zoptymalizowane tak, aby zredukować opór elektryczny i wynikające z niego ciepło.

Wirnik - Wirnik jest głównym wałem silnika bezszczotkowego.

W silniku bezszczotkowym magnesy są zamontowane do wirnika, a uzwojenia elektromagnetyczne są wbudowane w obudowę silnika.

Sensored - Sensored odnosi się do typu silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje wewnętrzny czujnik w silniku do przekazywania informacji o pozycji wirnika z powrotem do elektronicznej kontroli prędkości.

Bezczujnikowy - Bezczujnikowy odnosi się do silnika bezszczotkowego, który wykorzystuje zaawansowane instrukcje z elektronicznej kontroli prędkości, aby zapewnić płynną pracę. Dodatkowe czujniki silnika i okablowanie nie są wymagane.

Serwo mechanizm - Mała jednostka silnikowa w Twoim modelu, która obsługuje mechanizm sterowania.

Nadajnik - Ręczna jednostka radiowa, która wysyła do modelu instrukcje dotyczące przepustnicy i sterowania.

Trim - Precyzyjna regulacja neutralnego położenia serwo mechanizmów, dokonywana poprzez regulację pokrętła trymu sterowniczego na czole nadajnika.

Termiczne zabezpieczenie przed wyłączeniem - elektronika wyczuwająca temperaturę zastosowana w elektronicznym regulatorze prędkości wykrywa przeciążenie i przegrzanie obwodu tranzystorowego. W przypadku wykrycia nadmiernej temperatury urządzenie automatycznie wyłącza się, aby zapobiec uszkodzeniu elektroniki.

System radiowy 2-kanalowy - System radiowy TQi, składający się z odbiornika, nadajnika i serwo mechanizmów. System wykorzystuje dwa kanały: jeden do obsługi przepustnicy i jeden do obsługi sterowania.

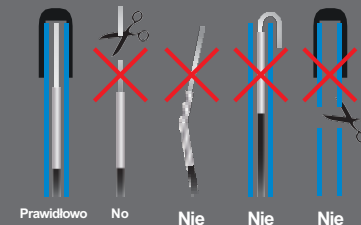
Napięcie - Napięcie jest miarą różnicy potencjałów elektrycznych pomiędzy dwoma punktami, takimi jak pomiędzy dodatnim zaciskiem akumulatora a masą. Używając analogii do węża ogrodowego, podczas gdy prąd jest ilością wody przepływającej w wężu, napięcie odpowiada ciśnieniu, które wymusza przepływ wody przez wąż.

WAŻNE ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE SYSTEMU RADIOWEGO

- Nie należy zaginać przewodu antenowego odbiornika. Zagięcia w przewodzie antenowym spowodują zmniejszenie zasięgu.
- **NIEWOLNO** przecinać żadnej części przewodu antenowego odbiornika. Przecięcie anteny spowoduje zmniejszenie zasięgu.
- Aby uzyskać maksymalny zasięg, należy przedłużyć przewód antenowy w modelu tak daleko, jak to możliwe. W ten sposób przewód antenowy zostanie wysunięty poza nadwozie pojazdu. Nie należy owijać ani zwiąć przewodu antenowego, aby nie wystawał poza nadwozie.
- Przewód antenowy musi być zainstalowany w rurce antenowej, aby chronić go przed przecięciem lub uszkodzeniem, co spowoduje zmniejszenie zasięgu. Podczas instalowania przewodu antenowego w rurce antenowej należy uważać, aby nie zagiąć przewodu poprzez dociskanie go do pokrywy rury antenowej. Przewód antenowy powinien sięgać tuż poniżej lub w odległości do pół cala poniżej pokrywy.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



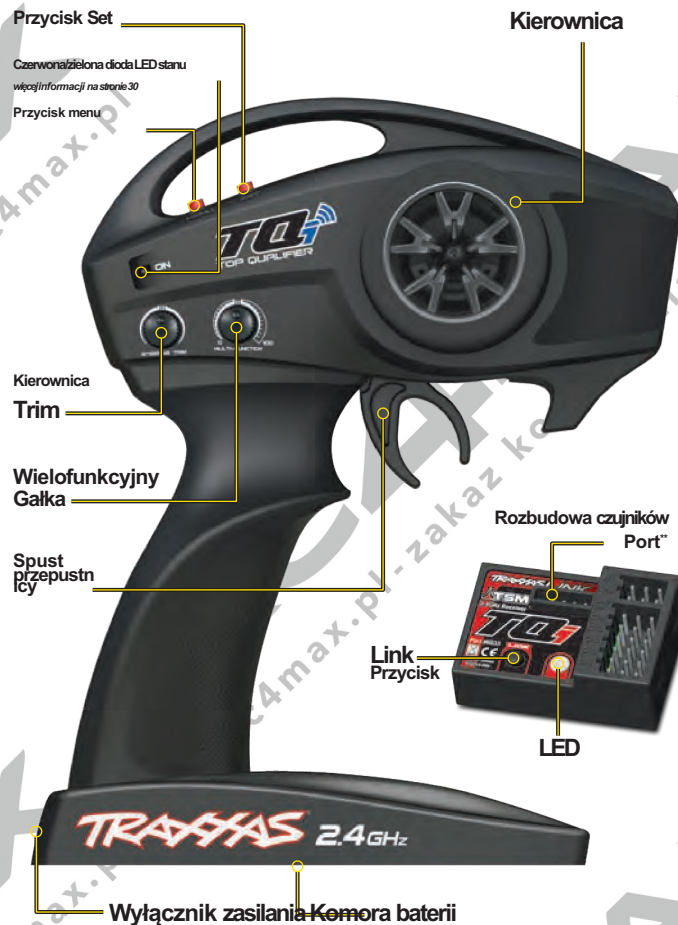
Schemat połączeń VXL-3m



- + Positive █
- Negative █
- A █
- B █
- C █

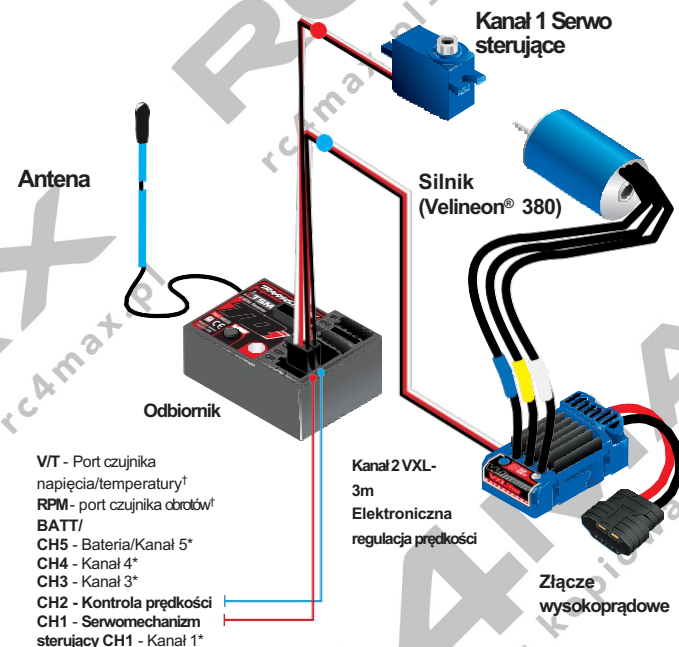
Twój model wyposażony jest w najnowszy nadajnik TQi 2.4GHz z pamięcią modelu Traxxas Link™. Nadajnik posiada dwa kanały do sterowania przepustnicą i sterowaniem. Odbiornik wewnątrz modelu posiada 5 kanałów wyjściowych. Twój model wyposażony jest w jedno serwo oraz elektroniczny regulator prędkości.

NADAJNIK I ODBIORNIK



** Port czujnika akcesoriów do użytku z modulem rozszerzenia telemetrii (zobacz Traxxas.com po więcej informacji)

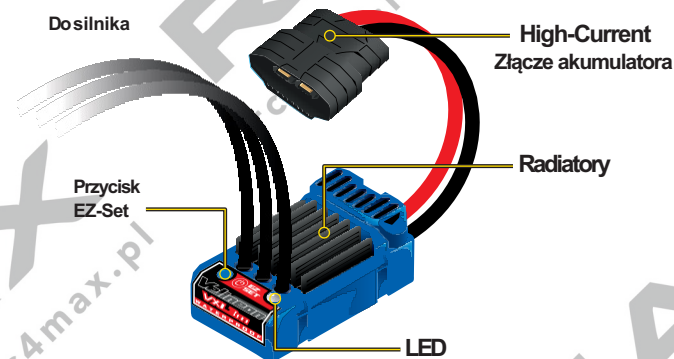
SCHEMAT POŁĄCZEŃ MODELU



- V/T - Port czujnika napięcia/temperatury*
- RPM - port czujnika obrotów*
- BATT/ CH5 - Bateria/Kanał 5*
- CH4 - Kanał 4*
- CH3 - Kanał 3*
- CH2 - Kontrola prędkości
- CH1 - Serwomechanizm sterujący CH1 - Kanał 1*

*Nieużywany¹ Porty czujników akcesoriów do użytku ze standardowymi czujnikami telemetrii napięcia/temperatury i RPM (więcej informacji na stronie Traxxas.com i w dołączonych materiałach).

VXL-3m ELEKTRONICZNA KONTROLA PRĘDKOŚCI



INSTALACJA BATERII NADAJNIKA

Twój nadajnik TQi wykorzystuje 4 baterie AA. Komora baterii znajduje się w podstawie nadajnika.



1. Zdejmij pokrywę komory baterii, naciskając zatrzask i przesuwając pokrywę w kierunku otwartym.
2. Zainstaluj baterie w prawidłowej orientacji, zgodnie z oznaczeniem w komorze baterii.
3. Ponownie zainstaluj komorę baterii i zatrzasknij ją.
4. Włącz nadajnik i sprawdź, czy dioda LED stanu świeci się na zielono.

Jeśli dioda LED stanu miga na czerwono, baterie nadajnika mogą być słabe, rozładowane lub nieprawidłowo zainstalowane. Wymień na nowe lub świeżo naładowane baterie. Dioda LED statusu nie



nie wskazuje poziomu naładowania akumulatora zainstalowanego w modelu. Więcej informacji na temat kodów diod LED stanu nadajnika można znaleźć w rozdziale Rozwiązywanie problemów na stronie 30.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Ładowarka Traxxas jest w pełni funkcjonalną ładowarką NiMH (Nickel Metal Hydride). Posiada 2 amperowy prąd ładowania dla szybkiego ładowania i zaawansowane wykrywanie szczytów, aby zoptymalizować każde ładowanie. Weź to kompaktowa ładowarka z Tobą wszędzie tam, gdzie chcesz się bawić sterowaniem radiowym! **Nie ładuj baterii w samochodzie.** **Przeczytaj rozdział dotyczący środków ostrożności w tej instrukcji.**

1. Podłącz ładowarkę do gniazda zasilania pomocniczego w samochodzie o napięciu 12 V.

Ładowarka jest kompatybilna wyłącznie z samochodowymi gniazdami zasilania pomocniczego 12 V. Dioda LED na ładowarce będzie świecić na czerwono, wskazując, że jest ona gotowa do ładowania baterii.

2. Podłącz akumulator, aby rozpocząć ładowanie.

Podłącz akumulator do ładowarki. Dioda LED ładowarki będzie migać na zielono, wskazując, że rozpoczęło się ładowanie. Migająca zielona dioda LED na ładowarce wskazuje postęp ładowania.

3. Odłącz akumulator po zakończeniu ładowania. Traxxas 2-amperowa ładowarka DC wykorzystuje zaawansowany układ wykrywania napięcia, który monitoruje baterię i automatycznie przerywa ładowanie, gdy pakiet ma wysoką temperaturę.



po osiągnięciu maksimum CHARGE PROGRESS

apacity. Kiedy bateria jest w pełni naładowana,	x1	1 zielony błysk	0 - 25% naładowania
dioda LED będzie świecić światłem ciągłym	x2	2 zielone błyski	25% - 50% naładowane
reen. Bateria zostanie	x3	3 zielone błyski	50% - 75% naładowany
g ciepłe w twojej dłoni.	x4	4 zielone błyski	75% lub więcej naładowania
b odłączyć akumulator.		Stała zielona dioda LED	100% naładowany

DIODA SYGNALIZACYJNA ŁADOWARKI

- Stała czerwona dioda LED
- Wolno migająca zielona dioda LED
- Stała zielona dioda LED
- Migająca czerwona dioda LED

MEANING

- Gotowy do ładowania
- Ładowanie (patrz wykres Charge Progress)
- Bateria w pełni naładowana
- Błąd ładowarki

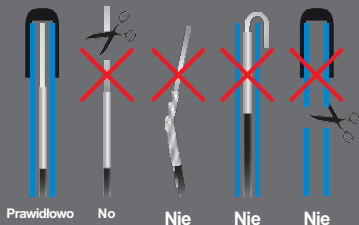
! Dołączona ładowarka jest przeznaczona do użytku tylko z akumulatorami Traxxas NiMH z iD. Starsze złącza Traxxas High-Current nie są kompatybilne z tą ładowarką. **NIE** próbuj wciskać starszych złączy do złącza ładowania.

i Jeśli dioda LED stanu nie świeci się na zielono na nadajniku, sprawdź polaryzację baterii. Jeśli zauważysz inny sygnał migający z diody LED, zapoznaj się z tabelą na stronie 30, aby zidentyfikować kod.

i **Użyj właściwych baterii** Twój nadajnik korzysta z baterii AA. Należy używać nowych baterii alkalicznych. Nie należy używać akumulatorów ogniwa AA do zasilania nadajnika TQi, ponieważ nie zapewnią one wystarczającego napięcia dla optymalnego działania nadajnika. **Ostrzeżenie:** Zaprzestań uruchamiania modelu przy pierwszych oznakach słabych baterii (migające czerwone światło), aby uniknąć utraty kontroli.



Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki.



Bateria ID

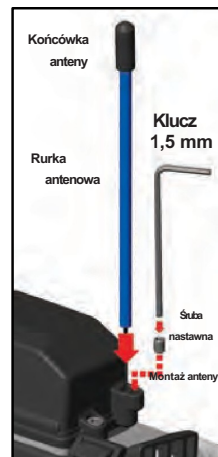
Dołączony do modelu pakiet akumulatorów jest wyposażony w Traxxas Battery ID. Ta ekskluzywna funkcja pozwala ładowarkom akumulatorów Traxxas (sprzedawanym oddzielnie) aby automatycznie rozpoznać podłączonych pakietów akumulatorów i optymalizuje ustawienia ładowania dla danego akumulatora. Eliminuje to konieczność martwienia się o ustawienia ładowarki i menu dla najłatwiejszych i najbardziej zaawansowanych rozwiązań w zakresie ładowania. Odwiedź Traxxas.com, aby dowiedzieć się więcej o tej funkcji i dostępnych ładowarkach ID Traxxas oraz akumulatorach.



INSTALACJA ANTENY ODBIORNIKA

Antena odbiornika i rurka antenowa muszą być prawidłowo zainstalowane przed rozpoczęciem eksploatacji modelu. Wykonaj poniższe kroki, aby zainstalować antenę i rurkę antenową:

1. Wsunąć drut antenowy do rurki antenowej na całą jej długość. Po całkowitym wsunięciu, przewód powinien sięgać do około 1/2 cala poniżej pokrywy rurki. Nie należy pozostawiać żadnych luzów na drucie antenowym.
2. Wykręcić śrubę z otworu obok uchwyty anteny za pomocą dostarczonego narzędzia Klucz "L" 1,5mm.
3. Włożyć rurkę do uchwyty antenowego. Należy uważać, aby nie zacisnąć przewodu antenowego.
4. Ponownie zainstaluj i dokręć śrubę nastawczą za pomocą dostarczonego klucza "L" 1,5 mm, aż będzie równo z powierzchnią. z górną częścią otworu. **Aby zapobiec utracie zasięgu radiowego, nie zginaj ani nie przecinaj czarnego przewodu, nie zginaj ani nie przecinaj metalowej końcówki oraz nie zginaj ani nie przecinaj białego przewodu na końcu metalowej końcówki. Nie należy skracać rurki anteny. Więcej informacji znajduje się na pasku bocznym.**

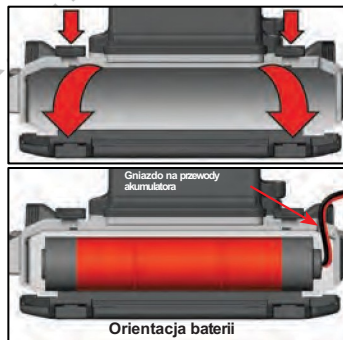


INSTALACJA PAKIETU AKUMULATORÓW

Twój model zawiera pakiet akumulatorów o napięciu 7,2 V. Aby prawidłowo wyważyć model, należy go zainstalować w komorze baterii znajdującej się po lewej stronie modelu. Wykonaj poniższe kroki, aby zainstalować akumulator:

Instalacja akumulatora

1. Otwórz komorę baterii, naciskając na klapy zwalniające.
2. Zainstaluj pakiet akumulatorów tak, aby przewody akumulatora były skierowane do tyłu modelu.
3. Poprowadź przewód akumulatora przez szczelinę w pobliżu odpowietrznika.
4. Zamknij komorę baterii, uważając, aby nie przygnieść przewodów baterii. Upewnij się, że oba zaczepy zwalniające



są w pełni połączone z drzwiami. Nie podłączaj w tym momencie pakietu akumulatorów do ESC. **Uwaga:** zawsze odłączaj baterię i wyjmij z modelu po użyciu.

Złącze wysokoprądowe Traxxas

Twój model jest wyposażony w złącze Traxxas High-Current Connector. Standardowe złącza ograniczają przepływ prądu i nie są w stanie dostarczyć mocy potrzebnej do zmaksymalizowania wydajności urządzenia.



VXL-3m. Pozłacane końcówki złącza Traxxas dużymi powierzchniami styku zapewniają pozytywny przepływ prądu przy najmniejszym oporze. Bezpieczeństwo i łatwość uchwylenia, złącze Traxxas jest zaprojektowane tak, aby wydobyc całą moc, jaką ma do zaoferowania Twoja bateria.

Używanie pakietów LiPo w modelu

VXL-3m jest kompatybilny z pakietami LiPo 2Si 3Si jest wyposażony w układ Low-Voltage Detection, który zapobiega nadmiernemu rozładowaniu. Upewnij się, że tryb LiPo jest wybrany (szczegóły na stronie 19), gdy używasz pakietów LiPo w swoim modelu.

Użycie dodatkowego ogniwa Power Cell Series 1 NiMH dla zwiększenia prędkości

Dodatkowa bateria Power Cell Series 1 NiMH może być również użyta do zwiększenia prędkości maksymalnej modelu do 50+mph poprzez połączenie baterii szeregowo za pomocą łącznika serii Traxxas (część #3063, sprzedawana oddzielnie). **Wymaga to również zmiany przełożenia jak opisano na stronie 26. Uwaga:** Pakiety akumulatorów LiPo NIE powinny być używane z łącznikiem serii Traxxas.

50+mph Instrukcja instalacji akumulatora i przekładni

1. Zainstaluj dołączoną szybką przekładnię zębatą, jak opisano w *Instrukcji instalacji przekładni zębatej* na stronie 26. Zainstaluj dostarczony akumulator zgodnie z opisem na tej stronie.
2. Zainstaluj identyczną baterię Power Cell Series 1 NiMH w przeciwległej komorze baterii.
3. Podłącz oba akumulatory do wiązki Y (sprzedawanej oddzielnie). Zespół łączy oba pakiety szeregowo. Dwa 6-ogniowe akumulatory 7,2 V będą działać jako jeden 12-ogniowy akumulator 14,4 V.
4. Podłącz wiązki Y do regulatora prędkości.

Środki ostrożności

• Konfiguracja High Speed z dwoma bateriami jest przeznaczona do jazdy z dużą prędkością tylko na gładkich powierzchniach. Należy unikać powtarzających się gwałtownych przyspieszeń, aby nie przeciążyć silnika, regulatora prędkości i baterii.

• Przed zainstalowaniem obu akumulatorów w modelu należy upewnić się, że są one w pełni naładowane. Zainstalowanie w pełni naładowanego pakietu i częściowo rozładowanego może doprowadzić do nadmiernego rozładowania i uszkodzenia częściowo rozładowanego akumulatora.

• Nie mieszaj baterii różnych marek, chemii, lub pojemności. Tylko oryginalne baterie Traxxas są zatwierdzone do stosowania w tym modelu z dwoma bateriami.

• Zatrzymaj pracę modelu i pozwól mu ostygnąć, jeśli zadziała termiczne zabezpieczenie przeciążeniowe regulatora prędkości lub jeśli temperatura silnika przekroczy 200°F.



Używanie dodatkowej baterii w celu wydłużenia czasu pracy

Twój model wymaga tylko jednego pakietu akumulatorów, ale obudowa może przyjąć dwa akumulatory.

Twój model może być uruchomiony z dwoma pakietami akumulatorów, aby wydłużyć czas pracy.

Akumulatory muszą być połączone równolegle, co połączy pojemność dwóch akumulatorów (na przykład, dwa 7.2-woltowe pakiety 1000mAh połączone równolegle dadzą całkowitą pojemność 2000mAh, ale całkowite napięcie pozostanie 7.2V). Można to łatwo zrobić za pomocą równoległego Y-harness (część #3064, sprzedawana oddzielnie). Bądź

Należy pamiętać, aby używać wiązki Y tylko z identycznymi akumulatorami; nie należy mieszać akumulatorów o różnej chemii lub pojemności.

ELEMENTY STERUJĄCE SYSTEMEM RADIOWYM



PODSTAWOWE REGULACJE SYSTEMU RADIOWEGO

Listwa sterująca

Elektryczny trymer kierownicy umieszczony na powierzchni czołowej nadajnika reguluje neutralny (środkowy) punkt kanału kierowniczego.

Uwaga: Traxxas Stability Management (TSM)

musi być całkowicie wyłączona podczas regulacji trymu kierownicy. Regulacje TSM- patrz strona 17.

Pokrętło wielofunkcyjne

Gałka wielofunkcyjna może być zaprogramowana do kontroli różnych funkcji. Fabrycznie pokrętło wielofunkcyjne kontroluje Traxxas Stability Management (TSM).

Więcej szczegółów na temat TSM znajduje się na stronie 17.

! Podczas pracy modelu z dwoma bateriami, należy uważnie monitorować temperaturę regulatora prędkości i silnika, aby zapobiec przegrzaniu. Zatrzymaj pracę modelu i pozwól mu ostygnąć, jeśli zadziała termiczne zabezpieczenie przed przeciążeniem regulatora prędkości lub jeśli temperatura silnika przekroczy 200°F.

i Aby uzyskać najlepsze właściwości jezdne w terenie z dwoma pakietami akumulatorów, rozważ zainstalowanie sztywniejszych sprężyn w swoim modelu. Traxxas oferuje dodatkowe sprężyny do tego celu; zobacz listę części dołączonej do Twojego modelu, aby uzyskać numery części.

ZASADY SYSTEMU RADIOWEGO

- Zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni. Ta procedura pomoże zapobiec sytuacji, w której model odbierze sygnały z innego nadajnika lub innego źródła i wymknie się spod kontroli. Twój model posiada elektroniczne zabezpieczenia przed tego typu awarią, ale pierwszą i najlepszą obroną przed ucieczką modelu jest zawsze włączanie nadajnika jako pierwszego i wyłączenie jako ostatniego.
- Zawsze używaj nowych baterii do systemu radiowego. Słabe baterie ograniczą sygnał radiowy pomiędzy odbiornikiem a nadajnikiem. Utrata sygnału radiowego może spowodować utratę kontroli nad modelem.



- Aby nadajnik i odbiornik mogły się ze sobą związać, odbiornik w danym modelu musi być włączony w ciągu 20 sekund od włączenia nadajnika. Dioda LED nadajnika będzie szybko migać na czerwono, sygnalizując brak powiązania. Jeśli to przegapisz, po prostu wyłącz nadajnik i zacznij od nowa.
- Zawsze włączaj nadajnik przed podłączeniem akumulatora.

! Przed rozpoczęciem użytkowania modelu upewnij się, że antena odbiorcza modelu jest prawidłowo zainstalowana. Patrz "Instalacja anteny odbiornika". Brak prawidłowej instalacji anteny odbiornika spowoduje znaczne zmniejszenie zasięgu radiowego i potencjalną utratę kontroli.

! Pamiętaj, zawsze włączaj nadajnik jako pierwszy i wyłączaj jako ostatni, aby uniknąć uszkodzenia modelu.

! Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Nigdy nie wyłączaj nadajnika, gdy akumulator jest podłączony. Model może wymknąć się spod kontroli.



Używanie biegu wstecznego: Podczas jazdy naciśnij spust przepustnicy do przodu, aby uruchomić hamulce. Pozatrzymaj się przywrócić spust przepustnicy do pozycji neutralnej. Ponownie poprzyśnij przód przepustnicy do przodu, aby włączyć proporcjonalny bieg wsteczny.

KORZYSTANIE Z SYSTEMU RADIOWEGO

System radiowy TQi został wyregulowany fabrycznie do prawidłowego działania z Twoim modelem. Regulację należy sprawdzić przed uruchomieniem modelu, na wypadek przemieszczenia się podczas wysyłki. Oto jak:

1. Włączyć przełącznik nadajnika. Dioda LED statusu na nadajniku powinna świecić stałym zielonym światłem (nie migać).
2. **Podnieś model na klocku lub stojaku tak, aby wszystkie opony znalazły się nad ziemią.** Upewnij się, że Twoje ręce są wolne od ruchomych części modelu.
3. Podłącz pakiet akumulatorów w modelu do regulatora prędkości.
4. Włącznik/wyłącznik jest zintegrowany z regulatorem prędkości. Przy włączonym nadajniku, naciśnij i zwolnij przycisk EZ-Set (.25 sekund). Dioda LED będzie świecić na CZERWONO (patrz uwaga, poniżej). W ten sposób włącza się model. Aby wyłączyć VXL-3m, naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż dioda LED wyłączy się (.5 sekundy). **Uwaga:** Jeśli dioda świeci na zielono, włączone jest wykrywanie niskiego napięcia. Może to spowodować słabą wydajność dołączonego do zestawu akumulatora NiMH. Domyślnym ustawieniem fabrycznym jest wyłączenie funkcji wykrywania niskiego napięcia (dioda LED świeci na czerwono). Należy upewnić się, że Detekcja Niskiego Napięcia jest włączona podczas używania akumulatorów LiPo. **Nigdy nie używaj akumulatorów LiPo, gdy Wykrywanie Niskiego Napięcia jest wyłączone.** Więcej informacji na ten temat znajduje się na stronie 19.
5. Obróć kierownicę na nadajniku tam i z powrotem i sprawdź, czy serwo kierownicy działa szybko. Sprawdź również, czy mechanizm sterowania nie jest luźny lub wiązający. Jeśli sterowanie działa powoli, sprawdź, czy nie ma słabych baterii.
6. Patrząc na model z góry, przednie koła powinny być skierowane na wprost. Jeśli koła są lekko skręcone w lewo lub w prawo, wyłącz TSM (patrz strona 17) i powoli wyreguluj regulacja trymu sterowania na nadajniku, aż będą wskazywały na wprost; następnie przywrócić pokrętko wielofunkcyjne dożądanego ustawienia TSM.
7. Delikatnie operuj spustem przepustnicy, aby upewnić się, że masz możliwość jazdy do przodu i do tyłu oraz że silnik zatrzymuje się, gdy spust przepustnicy jest w pozycji neutralnej. **Ostrzeżenie: Nie należy stosować pełnej przepustnicy do przodu lub do tyłu, gdy model jest uniesiony.**
8. Po dokonaniu regulacji należy wyłączyć odbiornik w modelu, a następnie nadajnik ręczny.



Testowanie zasięgu systemu radiowego

Przed każdą sesją biegową z modelem powinieneś sprawdzić zasięg systemu radiowego, aby upewnić się, że działa on prawidłowo.

1. Włącz system radiowy i sprawdź jego działanie, jak opisano w poprzednim rozdziale.
2. Poproś znajomego, aby trzymał model. Upewnij się, że ręce i ubranie są wolne od kół i innych ruchomych części modelu.
3. Odejdź od modelu z nadajnikiem, aż osiągniesz najdalszą odległość, na jaką planujesz operować modelem.
4. Ponownie uruchomić elementy sterujące na nadajniku, aby upewnić się, że model reaguje prawidłowo.
5. Nie próbuj obsługiwać modelu, jeśli w Twojej lokalizacji występuje jakikolwiek problem z systemem radiowym lub jakiegokolwiek zewnętrzne zakłócenia sygnału radiowego.

Większe prędkości wymagają większych odległości

Im szybciej jeździsz swoim modelem, tym szybciej zbliża się on do granicy zasięgu radiowego. Przy największych prędkościach, modele mogą pokonywać od 50 do 100 stóp na sekundę! Jest to ekscytujące, ale należy zachować ostrożność, aby utrzymać model w zasięgu. Jeśli chcesz zobaczyć jak twój model osiąga maksymalną prędkość, najlepiej ustawić się w środku obszaru działania ciężarówką, a nie na jej dalekim końcu, tak by prowadzić ciężarówkę w kierunku i w stronę granicy zasięgu. obok twojej pozycji. Oprócz maksymalizacji zasięgu radia, ta technika sprawi, że twój model będzie bliżej ciebie, co sprawi, że będzie łatwiejsze do zobaczenia i kontrolowania.

Bez względu na to jak szybko lub daleko jedziesz swoim modelem, zawsze zostawiaj odpowiednią przestrzeń pomiędzy Tobą, modelem i innymi osobami. Nigdy nie jedź bezpośrednio w kierunku siebie lub innych.

Instrukcja wiązania TQi

Do prawidłowego działania, nadajnik i odbiornik muszą być elektronicznie "związane". **Zostało to zrobione dla Państwa w fabryce.** W razie potrzeby ponownego powiązania systemu lub powiązania z dodatkowym nadajnikiem lub odbiornikiem należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami. **Uwaga:** W celu powiązania odbiornik musi być podłączony do źródła zasilania 4,8-6,0 V (nominalnie), a nadajnik i odbiornik muszą znajdować się w odległości 5 stóp od siebie.

1. Podczas włączania nadajnika wcisnąć i przytrzymać przycisk SET. Dioda LED nadajnika będzie powoli migać na czerwono. Zwolnić przycisk SET.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk LINK odbiornika podczas włączania regulację prędkości poprzez naciśnięcie przycisku EZ-Set. Zwolnij przycisk LINK.
3. Gdy diody LED nadajnika i odbiornika zaświecą się na zielono, system jest związany i gotowy do użycia. Przed jazdą modelem potwierdź, że układ kierowniczy i przepustnica działają prawidłowo.

ZARZĄDZANIE STABILNOŚCIĄ TRAXXAS (TSM)



Traxxas Stability Management lub TSM pozwala Ci doświadczyć wszystkich prędkości i przyspieszeń, które zostały zaprojektowane w Twoim modelu Traxxas poprzez pomoc

pozwala zachować kontrolę nad pojazdem w sytuacjach, w których występuje mała przyczepność. TSM umożliwia przyspieszenie do przodu z pełną prędkością na śliskich nawierzchniach, bez efektu "fishtailingu", wypadania z toru jazdy i utraty kontroli nad pojazdem. TSM znacznie poprawia również kontrolę nad hamowaniem. Kontrola i pokonywanie zakrętów z dużą prędkością jest możliwe dzięki temu, że TSM dokonuje korekt za Ciebie, nie zakłócając radości z jazdy i nie powodując nieoczekiwanych efektów ubocznych.

Pokrętko wielofunkcyjne na nadajniku TQi zostało zaprogramowane do sterowania TSM. Zalecany (domyślny) ustawieniem dla TSM jest obrócenie pokrętki do pozycji 12:00 (znak zerowy na tarczy).

Obrócić pokrętko w prawo, aby zwiększyć wspomaganie; obrócić pokrętko w lewo, aby zmniejszyć wspomaganie. Aby całkowicie wyłączyć system TSM, obrócić pokrętko do oporu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. **Uwaga:** TSM jest wyłączany automatycznie podczas jazdy lub hamowania na biegu wstecznym.



Podczas jazdy na powierzchniach o pewnej przyczepności, zmniejsz ustawienie TSM, aby samochód czuł się bardziej "luźno", co pozwala na poślizgi, drifty itp. Na powierzchniach o bardzo małej przyczepności (luźny grunt, gładki beton, lód/śnieg) zwiększ TSM, aby uzyskać maksymalne przyspieszenie i kontrolę.

Jeździj z włączonym i wyłączonym TSM, aby sprawdzić jak ułatwia i precyzuje kontrolę nad pojazdem. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź Traxxas.com/tsm.

Uwaga: TSM musi być całkowicie wyłączony podczas regulacji trymu kierownicy.



Fail-Safe

Twój system radiowy Traxxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję fail-safe, która przywraca przepustnicę do ostatnio zapamiętanej neutralnej pozycji. w przypadku utraty sygnału. Dioda LED na nadajniku i odbiorniku zacznie szybko migać na czerwono, gdy nastąpi awaria. włączony jest tryb bezpieczny. Jeśli tryb awaryjny zostanie aktywowany podczas pracy modelu, należy ustalić przyczynę utraty sygnału i rozwiązać problem przed ponownym uruchomieniem modelu.



Kody LEDVXL-3m

Solid Green: Kontrolka włączonego zasilania VXL-3m. Wykrywanie niskiego napięcia jest włączone (ustawienie LPO).

Solid Red: Kontrolka włączonego zasilania VXL-3m. Wykrywanie niskiego napięcia jest wyłączone (ustawienie NiCad/NiMH).



Szybkie miganie na czerwono: Thermal Shutdown Protection Stage 1. Jeśli silnik ma niższą niż normalna moc, a VXL-3m jest gorący, VXL-3m wchodzi w Stage 1 Thermal Shutdown Protection, aby chronić przed przegrzaniem spowodowanym nadmiernym przepływem prądu. Jeśli silnik nie mamocy, a VXL-3m jest bardzo gorący, VXL-3m wchodzi w etap 2 Thermal Shutdown Protection i automatycznie się wyłączy. Pozwól, aby VXL-3m ostygło. Upewnij się, że Twój model jest odpowiednio nastawiony do warunków (patrz strona 26).

Wolno migający czerwony (z włączoną funkcją Low-Voltage Detection): VXL-3m wchodzi w tryb Low-Voltage Protection. Kiedy napięcie baterii zaczyna osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla pakietów akumulatorów LPO, VXL-3m ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Kiedy napięcie akumulatora próbuje spaść poniżej minimalnego progu, VXL-3m wyłączy wszystkie wyjścia silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując na wyłączenie niskiego napięcia. VXL-3m pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanej baterii.

Naprzemiennie; Miga na czerwono, a następnie na zielono. Jeśli silnik nie ma mocy, VXL-3m wchodzi w tryb Over Voltage Protection.

Jeśli użyty zostanie akumulator o zbyt wysokim napięciu, VXL-3m przejdzie w tryb awaryjny. Ostrzeżenie: Jeśli napięcie wejściowe przekroczy około 20 V, ESC może zostać uszkodzony. Maksymalne limity szczytowego napięcia wejściowego to 12,6V w trybie LPO (patrz strona 19) i 18V w trybie NiMH.

Elektroniczna regulacja prędkości jest ustawiona fabrycznie i nie powinna wymagać żadnych regulacji. Niniejsza instrukcja została zamieszczona w celach informacyjnych.

Programowanie Setup (Kalibracja ESC nadajnika)

Przed rozpoczęciem programowania przeczytaj wszystkie poniższe kroki programowania. Jeśli zgubisz się podczas programowania lub otrzymasz nieoczekiwane wyniki, po prostu odłącz baterię, odczekaj kilka sekund, podłącz baterię z powrotem i zacznij od nowa.

1. Odłącz każdy z przewodów silnika pomiędzy ESCa silnikiem. Jest to środek ostrożności, aby zapobiec ucieczce, gdy kontrola prędkości jest włączona przed zaprogramowaniem.
2. Podłącz w pełni naładowany pakiet akumulatorów do ESC.
3. Włącz nadajnik (z przepustnicą w pozycji neutralnej).
4. Naciśnij przytrzymaj przycisk EZ-Set (A). Dioda LED najpierw zmieni kolor na zielony, a następnie na czerwony. Zwolnij przycisk EZ-Set.
5. Gdy dioda LED mignie RAZEM na CZERWONO, pociągnij spust przepustnicy do pozycji pełnego otwarcia przepustnicy i przytrzymaj go w tej pozycji (B).
6. Gdy dioda LED mignie CZERWONO dwa razy, wciśnij spust przepustnicy do pełnego biegu wstecznego i przytrzymaj go tam (C).
7. Gdy dioda LED zacznie migać na ZIELONO, programowanie jest zakończone. Po powrocie przepustnicy do pozycji neutralnej, dioda LED będzie wtedy świecić stałym zielonym lub czerwonym światłem (w zależności od ustawienia Low-Voltage Detection) wskazując, że VXL-3m jest włączony i znajduje się w pozycji neutralnej (D).



Działanie ESC

Uwaga: W krokach 1-7 poniżej, Wykrywanie Niskiego Napięcia jest wyłączone (domyślne ustawienie fabryczne) i dioda LED świeci na CZERWONO. Jeśli Wykrywanie Niskiego Napięcia jest włączone, dioda LED będzie świecić na ZIELONO zamiast na CZERWONO krokach 1-7 poniżej.

Aby uruchomić regulację prędkości i sprawdzić programowanie, ustawij pojazd na stabilnym bloku lub stojaku, tak aby wszystkie koła napędowe znajdowały się poza podłożem. Podłącz ponownie przewody silnika. Zawsze upewnij się, że przedmioty i palce nie znajdują się w pobliżu kół.

1. Przy włączonym nadajniku naciśnij przycisk EZ-Set na 1/2 sekundy, aż dioda LED zaświeci się na ZIELONO, a następnie natychmiast zwolnij przycisk. To włącza ESC. Jeśli wciśniesz i zwolnisz przycisk zbyt szybko, możesz usłyszeć, że serwo mechanizmy sterujące przeskakują, ale dioda LED może się nie zapalić.
2. Zastosować przepustnicę do przodu. Dioda LED wyłączy się do momentu osiągnięcia pełnej mocy przepustnicy. Przy pełnej przepustnicy dioda będzie świecić na CZERWONO.
3. Przesunięcie spustu do przodu powoduje uruchomienie hamulców. Należy pamiętać, że sterowanie hamowaniem jest w pełni proporcjonalne. Dioda LED będzie głośno do momentu osiągnięcia pełnej mocy hamowania. Przy pełnym hamowaniu dioda LED będzie świecić na CZERWONO.
4. Przywróć spust przepustnicy do pozycji neutralnej. Dioda LED będzie świecić na CZERWONO.
5. Ponownie przesunij dźwignię przepustnicy do przodu, aby włączyć bieg wsteczny (Profil #1). Dioda LED wyłączy się. Po osiągnięciu pełnej mocy wstecznej, dioda LED będzie świecić na CZERWONO.
6. Aby się zatrzymać, należy przywrócić spust przepustnicy do pozycji neutralnej.
7. Aby wyłączyć ESC, naciśnij przycisk EZ-Set, aż zgaśnie CZERWONA dioda LED.

VXL-3m Thermal Shutdown Protection

VXL-3m jest również wyposażony w zabezpieczenie przed wyłączeniem termicznym. Jeśli temperatura pracy przekroczy bezpieczne granice, ESC zmniejszy moc do 50%, a dioda LED będzie migać na czerwono. Dodatkowe nagrzewanie spowoduje całkowite wyłączenie kontroli prędkości, aż do osiągnięcia bezpiecznej temperatury pracy. Traxas zachęca do zaprzestania jazdy, gdy tylko zadziała termiczne zabezpieczenie przed przeciążeniem.

Wybór profilu ESC

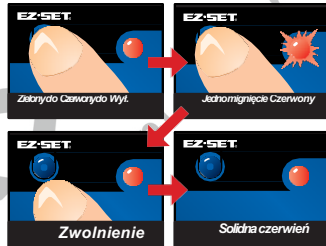
Regulacja prędkości jest fabrycznie ustawiona na profil #1. Aby zmienić profil, należy wykonać kroki opisane na następnej stronie. Regulator prędkości powinien być podłączony do odbiornika i baterii, a nadajnik powinien być wyregulowany w sposób opisany wcześniej. Profile wybierane są poprzez wejście w tryb programowania.

Opis profilu ESC

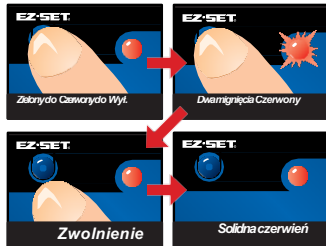
Profil #1 (tryb sportowy): 100% Forward, 100% Brak hamulców, 100% Reverse
Profil #2 (tryb Race): 100% Naprzód, 100% Hamulce, Brak Rewersu
Profil #3 (Tryb Treningowy): 50% do przodu, 100% hamulców, 50% do tyłu

Wybór trybu sportowego (Profil #1)

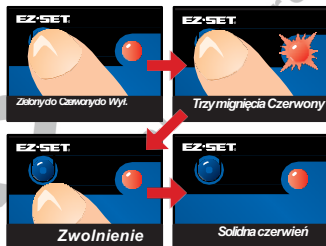
1. Podłącz w pełni naładowany pakiet akumulatorów do ESC włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym ESC naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż kontrolka zmieni kolor na zielony, następnie na czerwony, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy kontrolka mignie raz na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Następnie światło zmieni się na czerwone i model jest gotowy do jazdy.

**Wybór trybu wyścigowego (Profil #2)**

1. Podłącz w pełni naładowany pakiet akumulatorów do ESC włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym ESC naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż kontrolka zmieni kolor na zielony, następnie na czerwony, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).
3. Gdy kontrolka zamiga dwukrotnie na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Następnie światło zmieni się na czerwone i model jest gotowy do jazdy.

**Wybór trybu treningowego* (Profil #3)**

1. Podłącz w pełni naładowany pakiet akumulatorów do ESC włącz nadajnik.
2. Przy wyłączonym ESC naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set, aż kontrolka zmieni kolor na zielony, następnie na czerwony, a następnie zacznie migać na czerwono (wskazując numery profili).



3. Gdy kontrolka zamiga trzykrotnie na czerwono, zwolnij przycisk EZ-Set.
4. Następnie światło zmieni się na czerwone i model jest gotowy do jazdy.

Uwaga: Jeśli pominięto wybrany tryb, przytrzymaj przycisk EZ-Set, a cykl mrugania będzie powtarzany do momentu wybrania trybu.

Tryb baterii LiPo z wykrywaniem niskiego napięcia

VXL-3m ESC posiada wbudowaną funkcję Low-Voltage Detection dla bezpiecznego użytkownika z akumulatorami litowo-polimerowymi (LiPo). Wykrywanie Niskiego Napięcia
 Układ detekcji stale monitoruje napięcie akumulatora. Kiedy napięcie baterii zaczyna osiągać minimalny zalecany próg napięcia rozładowania dla pakietów akumulatorów LiPo, VXL-3m ograniczy moc wyjściową do 50% przepustnicy. Gdy napięcie baterii próbuje spaść poniżej minimalnego progu, VXL-3m wyłączy całą moc silnika. Dioda LED na regulatorze prędkości będzie powoli migać na czerwono, wskazując na wyłączenie niskiego napięcia. VXL-3m pozostanie w tym trybie do momentu podłączenia w pełni naładowanej baterii. Elektroniczny regulator prędkości jest fabrycznie ustawiony z wyłączonym wykrywaniem niskiego napięcia. **Bądź pewien, że aktywujesz Low-Voltage Detection jeśli zainstalujesz w swoim modelu akumulatory LiPo.**

Aby wyłączyć funkcję wykrywania niskiego napięcia (ustawienie LiPo):

1. Upewnij się, że dioda LED na ESC jest włączona i ma kolor czerwony.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED wyłączy się, a następnie zaświeci na zielono. Z silnika wyemitowany zostanie również "narastający" ton muzyczny.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz AKTYWNE.

Aby wyłączyć funkcję wykrywania niskiego napięcia (ustawienie NiMH):

1. Upewnij się, że dioda LED na ESC jest włączona i ma kolor zielony.
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk EZ-Set przez dziesięć sekund. Dioda LED wyłączy się, a następnie zaświeci na czerwono. Z silnika wyemitowany zostanie również "opadający" ton muzyczny.
3. Wykrywanie niskiego napięcia jest teraz WYŁĄCZONE.

Nigdy nie używaj baterii LiPo, gdy Wykrywanie Niskiego Napięcia jest wyłączone.



Opatentowany Tryb Treningowy (Profil #3) zmniejsza przepustowość do przodu i do tyłu o 50%. Tryb treningowy ma na celu zmniejszenie mocy wyjściowej, co pozwala początkującym kierowcom lepiej kontrolować model. W miarę poprawy umiejętności jazdy, wystarczy zmienić tryb na Sport lub Race, aby uzyskać pełną moc.



Wskazówka dotycząca szybkiej zmiany trybu ESC jest domyślnie ustawiony na profil 1 (tryb sportowy). Aby szybko zmienić tryb na Profil 3 (Training Mode), przy wyłączonym nadajniku i wyłączonym ESC, naciśnij i przytrzymaj przycisk SET, aż kontrolka mignie na czerwono trzy razy, a następnie zwolnij. Aby uzyskać pełną moc, wyłącz ESC, a następnie szybko zmień profil na 1 (Sport Tryb) poprzez wciśnięcie i przytrzymanie przycisku SET do momentu, aż dioda zamruga jeden raz na czerwono, a następnie zwolnienie.

Teraz nadszedł czas na zabawę! Ten rozdział zawiera instrukcje dotyczące jazdy i dokonywania regulacji w Twoim modelu. Zanim przejdiesz dalej, oto kilka ważnych środków ostrożności, o których należy pamiętać.

- Pozwól modelowi ostygnąć przez kilka minut pomiędzy kolejnymi uruchomieniami. Jest to szczególnie ważne w przypadku korzystania z pakietów akumulatorów o dużej pojemności, które pozwalają na wydłużone okresy pracy. Monitorowanie temperatury przedłuży żywotność akumulatora i silnika.
- Nie kontynuuj pracy modelu z niskim poziomem baterii, gdyż możesz stracić nad nim kontrolę. Oznaką słabych akumulatorów jest powolna praca i ospałe serwo mechanizmy (powolny powrót do środka). Zatrzymaj się natychmiast przy pierwszych oznakach słabych baterii. Gdy baterie w nadajniku staną się słabe, czerwona lampka zasilania zacznie migać. Zatrzymaj się natychmiast i zainstaluj nowe baterie.
- Nie należy prowadzić modelu w nocy, na publicznych ulicach lub w dużych tłumach ludzi.
- Jeśli model zaklinuje się na jakimś obiekcie, nie należy kontynuować pracy silnika. Usuń przeszkodę przed kontynuowaniem pracy. Nie popychaj ani nie ciągnij przedmiotów za modelem.
- Ponieważ model jest sterowany drogą radiową, podlega on zakłóceniom radiowym z wielu źródeł, na które nie masz wpływu. Ponieważ zakłócenia radiowe mogą spowodować chwilową utratę kontroli, pozostaw margines bezpieczeństwa we wszystkich kierunkach wokół modelu, aby zapobiec kolizji.
- Zachowaj zdrowy rozsądek podczas jazdy swoim modelem. Celową jazdą w sposób niewłaściwy i szorstki spowoduje jedynie słabe osiągi i uszkodzone części. Dbaj o swój model, abyś mógł się nim cieszyć przez długi czas.
- Pojazdy o wysokich osiąгах wytwarzają niewielkie wibracje, które z czasem mogą spowodować poluzowanie elementów wyposażenia. Często sprawdzaj nakrętki kół i inne śruby w swoim pojeździe, aby upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo dokręcone.

O czasie pracy

Dużym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest typ i stan akumulatorów. Wskaźnik miliamperogodzin (mAh) określa, jak duży jest ich "zbiornik paliwa". Akumulator o pojemności 2000 mAh będzie teoretycznie działał dwa razy dłużej niż akumulator o pojemności 1000 mAh. Zwzględnij na duże zróżnicowanie dostępnych typów akumulatorów i metod ich ładowania, niemożliwe jest podanie dokładnych czasów pracy dla danego modelu.

Innym ważnym czynnikiem wpływającym na czas pracy jest sposób prowadzenia modelu. Czas pracy może ulec skróceniu, gdy model jest prowadzony w sposób powtarzalny od zatrzymania do osiągnięcia maksymalnej prędkości oraz przy powtarzającym się silnym przyspieszeniu.

Wskazówki dotyczące wydłużenia czasu pracy

- Używaj baterii o najwyższym wskaźniku mAh, jaki możesz kupić.
- Należy używać dołączonej ładowarki lub wysokiej jakości ładowarki z wykrywaniem szczytów.
- Należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji konserwacji i pielęgnacji dostarczonych przez producenta akumulatorów i ładowarki.
- Utrzymuj ESC w niskiej temperaturze. Zapewnij duży przepływ powietrza przez radiatory ESC.
- Obniżenie przełożenia. Zainstalowanie mniejszych zębatek obniży przełożenie i spowoduje mniejszy pobór mocy z silnika i akumulatorów oraz zmniejszy ogólną temperaturę pracy.
- Konserwacja modelu. Nie dopuść do tego, aby brud lub uszkodzone części powodowały wiązanie w układzie napędowym. Utrzymuj silnik w czystości.

Wskaźniki mAh i moc wyjściowa

Wartość znamionowa mAh baterii może mieć wpływ na wydajność w zakresie najwyższej prędkości. Akumulatory o większej pojemności doświadczają mniejszego spadku napięcia pod dużym obciążeniem niż akumulatory o niskiej pojemności. Wyższy potencjał napięcia pozwala na zwiększenie prędkości do momentu, gdy bateria zacznie się rozładowywać.

JAZDA W MOKRYCH WARUNKACH

Twój model jest zaprojektowany z wodoodpornymi elementami, aby chronić elektronikę w modelu (odbiornik, serwo mechanizmy, elektroniczna kontrola prędkości). To daje Ci swobodę zabawy z jazdą modelem przez kałuże, mokrą trawę, śnieg i inne mokre warunki. Pomimo wysokiej wodoodporności, nie należy traktować modelu jako zanurzalnego lub całkowicie, w 100% wodoodpornego. Wodoodporność dotyczy tylko zainstalowanych komponentów elektronicznych. Praca w mokrych warunkach wymaga dodatkowej opieki i konserwacji elementów mechanicznych i elektrycznych, aby zapobiec korozji części metalowych i utrzymać ich prawidłowe działanie.

Środki ostrożności

- **Bez odpowiedniej pielęgnacji, niektóre części Twojego modelu mogą ulec poważnemu uszkodzeniu w wyniku kontaktu z wodą. Wiedz, że po pracy w mokrych warunkach będą wymagane dodatkowe procedury konserwacyjne w celu utrzymania wydajności modelu. Nie uruchamiaj modelu w mokrych warunkach, jeśli nie chcesz przyjąć dodatkowych obowiązków związanych z pielęgnacją i konserwacją.**

- Nie wszystkie baterie mogą być używane w mokrym środowisku. Skonsultuj się z producentem baterii, aby sprawdzić, czy jego baterie mogą być używane w mokrych warunkach.
- Nadajnik Traxxas TQi nie jest wodoodporny. Nie należy narażać go na działanie mokrych warunków, takich jak deszcz.
- **N**ie używaj modelu podczas burzy deszczowej lub innych niesprzyjających warunków pogodowych, w których mogą występować błyskawice.
- **N**ie dopuszczaj do kontaktu modelu ze słoną wodą (woda oceaniczna), wodą słonawą (pomiędzy wodą słodką a oceaniczną) lub inną zanieczyszczoną wodą. Słona woda ma wysoką przewodność i jest bardzo żrąca. Zachowaj ostrożność, jeśli planujesz uruchomić swój model na plaży lub w jej pobliżu.
- **N**awet przypadkowy kontakt z wodą może skrócić żywotność silnika. Należy zwrócić szczególną uwagę na modyfikację przełożeń i/lub stylu jazdy w mokrych warunkach, aby przedłużyć żywotność silnika (szczególnie przy jeździe na mokrej nawierzchni).

Przed uruchomieniem pojazdu na mokrej nawierzchni

1. Przed przystąpieniem do dalszych czynności należy zapoznać się z rozdziałem "Eksploatacja pojazdu w warunkach mokrych". Upewnij się, że rozumiesz dodatkowe czynności konserwacyjne wymagane przy jeździe na mokrej nawierzchni.
2. Koła mają małe otwory, które pozwalają powietrzu wejść i wyjść z opony podczas normalnej pracy. Woda dostanie się do tych otworów i zostanie uwięziona wewnątrz opon, jeśli otwory nie zostaną wycięte w oponach. W każdej oponie należy wyciąć dwa małe otwory (o średnicy 4 mm lub 3/16"). Każdy otwór powinien znajdować się blisko linii środkowej opony, w odległości 180 stopni od siebie.
3. Sprawdź, czy O-ring skrzynki odbiorczej i pokrywa są zainstalowane prawidłowo i bezpiecznie. Upewnij się, że śruby są dokręcone, a niebieski O-ring nie jest widoczny wystając z krawędzi pokrywy.
4. Potwierdź, że Twoje baterie mogą być używane w mokrych warunkach.
5. Słabsze przełożenie (mniejsze zębatki) podczas jazdy w błocie, głębokich kałużach, śniegu lub innych podobnych sytuacjach, które ograniczą opony i spowodują znacznie większe obciążenie silnika.

Środki ostrożności dotyczące silnika

- Żywotność silnika może być znacznie zmniejszona w błocie i wodzie. Jeśli silnik zostanie nadmiernie zamoczony lub zanurzony, należy użyć bardzo lekkiej przepustnicy (uruchomić silnik powoli), aż nadmiar wody będzie mógł wypłynąć. Przyłożenie pełnego gazu do silnika pełnego wody może spowodować szybką awarię silnika. Twoje nawyki jazdy zadecydują o żywotności silnika z mokrym silnikiem. Nie należy zanurzać silnika pod wodą.

- Podczas pracy w mokrych warunkach nie należy regulować silnika według temperatury. Silnik zostanie schłodzony przez kontakt z wodą i nie będzie stanowił dokładnego wskazania odpowiedniego przełożenia.

Po eksploatacji pojazdu w mokrych warunkach

1. Opróżnij opony, kręcąc nimi przy pełnym gazie, aby "wypuścić" wodę. Łatwym sposobem na to jest zdjęcie nadwozia i ustawienie ciężarówki do góry nogami na płaskiej powierzchni. Zastosuj pełny gaz, aby opony obracały się i wyrzucały nadmiar wody z otworów wyciętych w oponach.
2. Wyjąć baterię.
3. Spłukać nadmiar brudu i błota z wózka wodą pod niskim ciśnieniem, np. z węża ogrodowego. **N**ie używaj myjki ciśnieniowej ani innej wody pod wysokim ciśnieniem. Unikaj kierowania wody do łożysk, skrzyni biegów, mechanizmów różnicowych itp.
4. Przedmuchać ciężarówkę sprężonym powietrzem (opcjonalnie, ale zalecane). Podczas używania sprężonego powietrza należy nosić okulary ochronne.
5. Zdjąć koła z ciężarówki.
6. Spyskaj wszystkie łożyska, układ napędowy i elementy złączne za pomocą antykorozyjnego płynnego smaru METAL KING (MK0100 dostępnego w rc4max). Zaaplikuj preparat na wszystkie elementy ruchome jak łożyska, kardany, kule, wały, amortyzatory itp..
7. Pozwól ciężarówce stać lub możesz ją przedmuchać sprężonym powietrzem. Umieszczenie ciężarówki w ciepłym, słonecznym miejscu ułatwi suszenie. Uwięziona woda i olej będą nadal kapać z ciężarówki przez kilka godzin. Umieść ją na ręczniku lub kawałku kartonu, aby chronić powierzchnię pod nią.
8. Jako środek zapobiegawczy należy zdjąć szczelną pokrywę skrzynki odbiomnika. Chociaż jest to mało prawdopodobne, wilgoć lub małe ilości wilgoci lub kondensacji mogą dostać się do skrzynki odbiomnika podczas pracy na mokro. Może to spowodować długotrwałe problemy z wrażliwą elektroniką w odbiomniku. Zdejmowanie pokrywy skrzynki odbiomnika podczas przechowywania umożliwia osuszenie powietrza wewnątrz. Ten krok może poprawić długoterminową niezawodność odbiomnika. Nie jest konieczne zdejmowanie odbiomnika ani odłączanie jakichkolwiek przewodów.
9. **Dodatkowa konserwacja:** Zwiększ częstotliwość demontażu, kontroli i smarowania następujących elementów. Jest to konieczne po dłuższym okresie użytkowania w warunkach wilgotnych lub jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas (np. tydzień lub dłużej). Ta dodatkowa konserwacja jest konieczna, aby zapobiec korozji wewnętrznych elementów stalowych przez uwięzioną wilgoć.
 - **Łożyska obudowy czopu osi:** Zdjąć, oczyścić i ponownie naoliwić łożyska.
 - **Przedni i tylny mechanizm różnicowy:** Wymontować, zdemontować, oczyścić i ponownie nasmarować mechanizmy różnicowe. Pomoc w demontażu i ponownym montażu można znaleźć na schematach poglądowych.

Brak właściwego nadzoru i serwisu nad twoim modelem może doprowadzić do jego szybkiego zużycia oraz spowodować uszkodzenia oraz utratę gwarancji.

Gwarancja na model nie obejmuje elementów mechanicznych oraz normalnego zużycia oraz usterek wynikłych z nieprawidłowej eksploatacji zawartej w tej instrukcji czy braku odpowiedniego serwisowania.

Jeśli jeździsz ostrożnie, omijasz przeszkody, właściwie serwisujesz auto Twój model długo będzie sprawiał Ci radość nie generując dodatkowych i niepotrzebnych kosztów.

- **Skrzynia biegów:** Wymontować, zdemontować i wyczyścić elementy skrzyni biegów. Przekładnie nylonowe nie wymagają smarowania. Pomoc w demontażu i ponownym montażu można znaleźć na schematach z widokiem eksplodującym.
- **Silnik:** Wyjąć silnik, oczyścić za pomocą środka do czyszczenia silników w aerozolu i ponownie naoliwić łożyska (silnik Velineon 380) za pomocą lekkiego oleju silnikowego. Należy pamiętać o ochronie oczu podczas stosowania środków czyszczących w aerozolu.



RECEIVER BOX: UTRZYMANIE WODOSZCZELNEGO USZCZELNIENIA

Demontaż i montaż przekładni radiowej

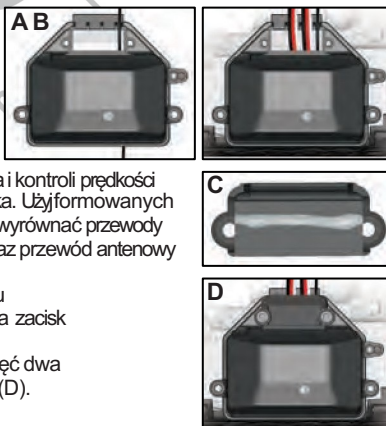
Unikalna konstrukcja skrzynki odbiornika pozwala na demontaż i montaż odbiornika bez utraty możliwości utrzymania wodoszczelności w skrzynce. Zgłoszona do opatentowania funkcja zacisku przewodów umożliwia również instalację systemów radiowych rynku wtórnego i zachowanie wodoszczelności skrzynki odbiornika.

Zdejmowanie odbiornika

1. Wykręć śruby 2,5x8mm mocujące zacisk przewodu.
2. Wykręć wkręty 2,5x8 mm, które mocują pokrywę skrzynki odbiorczej do obudowy. Podnieś pokrywę do góry i do siebie, aby odciągnąć wypustkę pokrywy z gniazda w obudowie.
3. Teraz możesz uzyskać dostęp do odbiornika. Odłącz kable serwo od odbiornika i zdejmij odbiornik.

Instalacja odbiornika

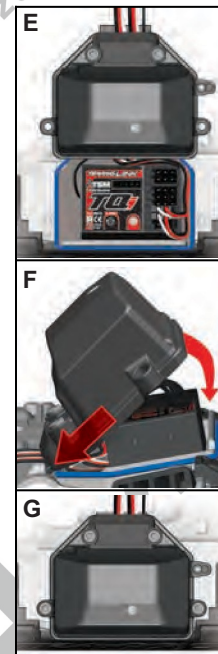
1. Wyprowadź przewód antenowy z pokrywy skrzynki odbiorczej (A). Umieść pokrywę na chassis.
2. Poprowadzić przewody serwa i kontroli prędkości do pokrywy skrzynki odbiornika. Użyj formowanych przewodniczących przewodów, aby wyrównać przewody serwa i kontroli prędkości oraz przewód antenowy (B).
3. Nałóż niewielką ilość smaru silikonowego (część #1647) na zacisk przewodu (C).
4. Zainstaluj zacisk linowy i dokręć dwa śruby 2,5x8mm zabezpieczyć (D).



5. Podnieś pokrywę skrzynki odbiornika. Używając dwustronnej piankowej taśmy klejącej, zainstaluj odbiornik w pudełku.

Uwaga: W celu uzyskania najlepszej wydajności zaleca się zainstalowanie odbiornika w oryginalnej orientacji, jak pokazano na rysunku.

6. Podłącz przewody serwa i kontroli prędkości do odbiornika (E). Schemat okablowania znajduje się na stronie 12.
7. Połącz przewody tak, aby zmieściły się pod pokrywą skrzynki odbiornika.
8. Upewnij się, że przezroczysta plastikowa rura świetlna w pudełku odbiornika jest wyrównana nad diodą LED w odbiorniku.
9. Należy upewnić się, że niebieski O-ring jest prawidłowo osadzony w rowku wokół podstawy pokrywy odbiornika, tak aby pokrywa nie przysięgnęła ani nie uszkodziła O-ringa. Zatrzasknąć pokrywę skrzynki odbiornika na miejscu (F).
10. Sprawdzić pokrywę, aby upewnić się, że O-ring nie jest widoczny. Jeśli jest, należy zdjąć pokrywę i ponownie umieścić O-ring. Po prawidłowym osadzeniu O-ringa i pokrywy, zainstaluj śruby 2,5x8mm i dokręć je mocno (G).

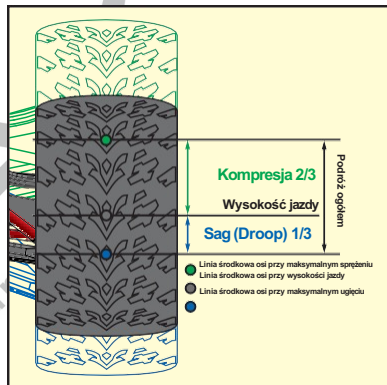


REGULACJE STROJENIA

Model jest fabrycznie zestrojony w celu uzyskania optymalnych osiągnięć na nawierzchniach asfaltowych i betonowych. Aby dostosować osiągi i prowadzenie modelu do stylu jazdy i dostępnej trakcji, model ten posiada szereg możliwości regulacji. Przełożenie, napięcie wstępne i tłumienie amortyzatorów, wysokość jazdy, zbieżność kół i pochylenie kół mogą być łatwo regulowane.

TUNING ZAWIESZENIA

Regulacja wysokości jazdy Twój model posiada gwintowane korpusy amortyzatorów, które ułatwiają regulację wysokości jazdy. Odkręcenie kołnierzy napinających amortyzatory od nasadek spowoduje zwiększenie wysokości jazdy pojazdu (odległość od podwozia do podłoża) i zmniejszenie skoku zawieszenia w dół, znanego również jako "sag" lub "droop". Może to być pomocne na nierównych nawierzchniach



gdzie potrzebny jest dodatkowy prześwit. Jednak środek ciężkości pojazdu zostanie podniesiony, co sprawi, że będzie on mniej stabilny.

Gwintowanie kołnierzy naprężenia wstępnego amortyzatorów w kierunku kołpaków obniży wysokość jazdy pojazdu i zwiększy opadanie zawieszenia. Obniży to CG pojazdu i poprawi prowadzenie, ale zmniejszy też prześwit.

Fabrycznie Twój model jest ustawiony tak jak pokazano na powyższej ilustracji. W stanie spoczynku zawieszenie zwisa do około 1/2 całkowitego skoku. Pozwala to na wydłużenie zawieszenia, dzięki czemu koło może wpadać w zagłębienia na nierównych powierzchniach. Pozostawia to 1/2 całkowitej skoku zawieszenia w celu kompresji podczas pochłaniania nierówności. Te ustawienia są idealne dla większości płaskich powierzchni i tylko niewielkie zmiany wysokości zawieszenia powinny być wymagane w celu dostrojenia prowadzenia pojazdu do konkretnej nawierzchni.

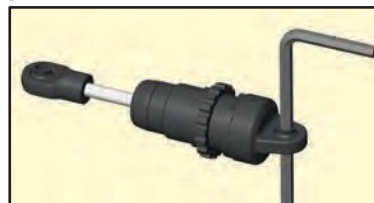
Olej do wstrząsów

4 olejowe amortyzatory (tłumiki) skutecznie kontrolują ruchy zawieszenia, zapobiegając dalszemu działaniu kół i opon. do "odbijania się" po odbiciu od nierówności. Zmiana oleju w amortyzatorach może zmienić efekt tłumienia zawieszenia. Zmiana oleju na olej o wyższej lepkości spowoduje zwiększenie tłumienia. Obniżenie lepkości oleju spowoduje zmniejszenie tłumienia zawieszenia. Tłumienie należy zwiększyć (stosując olej o wyższej lepkości), jeśli model łatwo wpada w poślizg na wybojach. Tłumienie powinno być zmniejszone (przy użyciu oleju o mniejszej lepkości), jeśli model podskakuje na małych nierównościach i czuje się niestabilnie. Na lepkość oleju amortyzatorów mają wpływ skrajne temperatury pracy; olej o określonej lepkości będzie mniejsza w wyższych temperaturach i większa w niższych. Eksploatacja w regionach o niskich temperaturach może wymagać oleju o niższej lepkości. Amortyzatory Twojego modelu są wypełnione olejem SAE 40W. W amortyzatorach należy stosować wyłącznie 100% olej silikonowy.

Wymiana oleju do amortyzatorów

Aby wymienić olej, trzeba wymontować amortyzatory z pojazdu i rozebrać je na części.

1. Zdejmij dolny uchwyt sprężyny i sprężynę amortyzatora.
2. Zdejmij górną osłonę amortyzatora. Jeśli nie możesz odkręcić nasadki palcami, przełóż ją



3. Klucz "L" 2 mm przez oczko nasadki, aby można było zastosować większą siłę nacisku. Obróć nasadkę w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby ją poluzować.
4. Opróżnij zużyty olej amortyzatora z korpusu amortyzatora.
5. Napełnij amortyzator nowym silikonowym olejem do amortyzatorów aż do górnej części korpusu amortyzatora.
6. Powoli poruszaj tłokiem w górę i w dół (zawsze trzymając go zanurzonego w oleju), aby uwolnić pęcherzyki powietrza. Pozostaw amortyzator na kilka minut, aby umożliwić wypłynięcie na powierzchnię pozostałych pęcherzyków powietrza.
7. Powoli nakręć górną pokrywę z zainstalowanym pęcherzem amortyzatora na korpus amortyzatora. Nadmiar oleju będzie wypływał z małego otworu w kapslu amortyzatora.
8. Dokręć kapturek amortyzatora aż do wycucia.



Ważne: Amortyzatory są montowane fabrycznie z odległością pomiędzy środkami (pomiędzy kulkami końcówek drążków) 47,75 mm. Za każdym razem, gdy amortyzatory są zdejmowane i demontowane, odległość ta powinna być sprawdzona, aby zapewnić prawidłowe działanie zawieszenia.

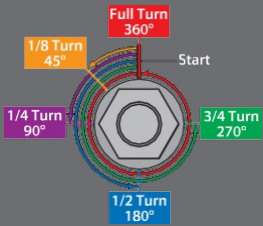




Miernik pochylenia kół (dostępny w lokalnym sklepie hobbystycznym) może być przydatnym narzędziem do ustawienia osi.



Aby uzyskać dobry punkt wyjścia dla sprężystego, należy dokręcić nakrętkę regulacyjną sprężystego zgodnie z kierunkiem wskazówek zegara, aż sprężyna regulacyjna sprężystego całkowicie sięgnie do siebie (nie należy nie dokręcać zbyt mocno), następnie przokręcić nakrętkę sprężystego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do 1 obrotu.



Statyczna regulacja pochylenia kół

Koła mogą być ustawione na dodatni lub ujemny kąt pochylenia (patrz ilustracja poniżej). Kąt pochylenia zmienia się w miarę jak koło porusza się w górę i w dół w swoim zakresie ruchu. Krzywizna statyczna jest kątem pochylenia koła, gdy pojazd jest ustawiony w położeniu

normalna, stacjonarna wysokość jazdy.

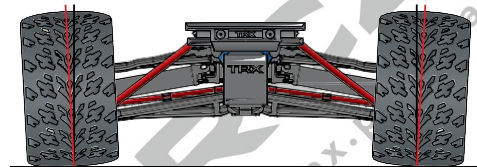
Umieszczone w uchwytach osi kule obrotowe zawieszona regulują statyczne pochylenie kół. Fabrycznie pochylenie jest ustawione na -2°. Aby wyregulować pochylenie statyczne, wóź dostarczony klucz sześciokątny 2 mm do kuli obrotowej (ściśnięcie zawieszona do momentu, gdy wahacze będą równoległe do podłoża, pozwoli na łatwiejsze zaangażowanie klucza sześciokątnego).



Negatywne pochylenie można zwiększyć poprzez odkręcenie dolnej kuli obrotowej. Zerowy kąt pochylenia lub dodatni kąt pochylenia (niezalecany) można uzyskać poprzez odkręcenie górnej kuli obrotowej. Należy pamiętać, że zmiana pochylenia wpływa również na kąt zbieżności regulowanego koła.

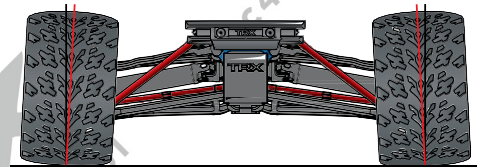
Statyczny kąt pochylenia Ustawienie fabryczne Przód: -2° pochylenia z każdej strony

Tył: -2° camber po każdej stronie



Dodatnie pochylenie

Koła odchylają się od podłoża



Ujemny kąt pochylenia

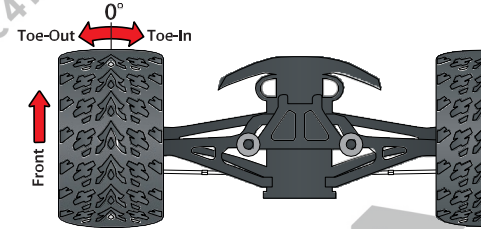
Koła pochylone do środka, w kierunku podłoża

Regulacja zbieżności kół

Zbieżność kół odnosi się do kąta ustawienia kół przednich i tylnych widzianych z góry (patrz rysunek poniżej). Prowadzenie modelu może być regulowane poprzez zmianę kąta zbieżności kół przednich i tylnych.

Regulacja zbieżności kół przednich:

Zbieżność kół przednich Twojego modelu może być regulowana poprzez wkręcanie lub wykręcanie przednich kulek obrotowych z wahaczy. Gwintowanie górnej i



dolne kulki obrotowe w ramiona (obracając je zgodnie z ruchem wskazówek zegara) zwiększy zbieżność. Wyciągnięcie kul z ramion (przekręcając je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) zmniejszy zbieżność. Zbieżność kół przednich zwiększa stabilność w linii prostej i pomaga modelowi w samokontroli do prostej ścieżki podczas przechodzenia z zakrętów do prostych. Zmniejszenie przedniej zbieżności (toe-in) lub użycie toe-out zmniejszy prostoliniowość modelu. stabilność, ale sprawi, że prowadzenie modelu będzie bardziej agresywne podczas inicjowania skrętu.



Regulacja zbieżności tylnej:

Tylna zbieżność jest regulowana w taki sam sposób jak przednia, poprzez regulację głębokości kul przegubowych w ramionach. Zwiększenie tylnej zbieżności zwiększy stabilność modelu i sprawi, że model będzie prowadził się mniej agresywnie (używając terminologii wyścigowej, model będzie "mniej sterowny"). Zmniejszenie zbieżności spowoduje "rozluźnienie" tyłu modelu, przez co będzie on bardziej podatny na wywrócenie się (nadsterowność). Nie zaleca się wysuwania tylnej części opony, ponieważ powoduje to nieregularne prowadzenie.

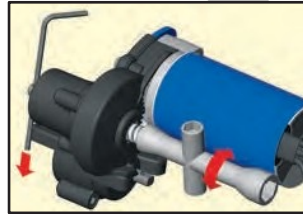
Dla maksymalnej regulacji, Traxas oferuje gwintowane aluminiowe linki do palców (część #7138X) dla Twojego modelu.

STROJENIE PRZEKŁADNI

Regulacja sprzęgła poślizgowego

Twój model jest wyposażony w regulowane sprzęgło poślizgowe Torque Control, które jest wbudowane w dużą przekładnię zębatą. Celem sprzęgła poślizgowego jest zapobieganie nadmiernemu obciążeniu układu napędowego i przekładni. Może ono również

używane do regulowania ilości mocy wysyłanej do tylnych kół, aby zapobiec obracaniu się opon. W momencie poślizgu sprzęgło ślizgowe wydaje wysoki dźwięk.



Aby wyregulować sprzęgło poślizgowe, należy zdjąć pokrywę skrzyni odbiorczej. Sprzęgło poślizgowe jest zintegrowane z głównym kołem zębatym na skrzyni biegów. Regulacja sprzęgła ślizgowego odbywa się za pomocą sprężynującej nakrętki blokującej na wałku ślizgowym. Należy użyć dostarczonego klucza uniwersalnego. Aby dokręcić lub poluzować nakrętkę ślizgową, należy włożyć 1,5 mm klucz sześciokątny w otworze na końcu wałka ślizgowego. W ten sposób wałek zostanie zablokowany na czas regulacji. Obrócić nakrętkę regulacyjną w prawo aby dokręcić (mniejszy poślizg) i przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby poluzować (większy poślizg).

Tuning uszczelnionych przekładni różnicowych

Model ten wyposażony jest w uszczelnione, stożkowe mechanizmy różnicowe. Dyferencjały pozwalają lewemu i prawemu kołu obracać się z różną prędkością podczas skrętu. Możesz zwiększyć lub zmniejszyć moment obrotowy przekazywany pomiędzy lewym i prawym kołem poprzez zmianę lepkości oleju silikonowego wewnątrz mechanizmów różnicowych. Lepkość oleju jest oznaczana jako waga (W). Wyższe wagi to większa lepkość, co oznacza, że olej jest "gęstszy". Niższe liczby wagowe to mniejsza lepkość, co oznacza, że olej jest "cieńszy". Napełnienie mechanizmu różnicowego olejem o wyższej lepkości (gęstszym) "zacieśnia" mechanizm różnicowy, przenosząc więcej mocy na koło o największej przyczepności. Wypełnienie dyferencjałów olejem o niższej lepkości (cieńszym) "rozluźnia" dyferencjał, przenosząc mniejszą moc na koło o największej przyczepności. Traxxas sprzedaje różne oleje do tuningu dyferencjałów, zaprojektowane specjalnie do użytku w Twoim modelu.

Mechanizmy różnicowe Twojego modelu zostały specjalnie dostrójone, aby zapewnić zrównoważone prowadzenie i precyzyjne ślizgi mocy. Przedni mechanizm różnicowy został fabrycznie wypełniony olejem silikonowym o wysokiej lepkości 50,000W. Olej o lepkości 50 000W pozwala przednim kołom wyciągnąć model przez zakręt podczas kontrowania w dryfie. Zwiększenie lepkości płynu zwiększa autorytet układu kierowniczego podczas driftu, ale zmniejsza sterowność podczas braku driftu ("grip driving"). Zbyt duże zwiększenie lepkości przedniego dyferencjału sprawi, że model będzie trudny w prowadzeniu ("twitchy"). Zmniejszenie lepkości przedniego dyferencjału zmniejszy zdolność modelu do driftu, ale zwiększy reakcję układu kierowniczego podczas jazdy z przyczepnością.

Sugestie dotyczące dostrojenia lepkości oleju przedniego dyferencjału

- Do driftowania na zakrętach z pojedynczym akumulatorem Serii 1 (6 ogniw NiMH) użyj fabrycznego oleju do dyferencjału.
- Do pokonywania zakrętów z podwójnymi akumulatorami Serii 1 (12 ogniw NiMH) należy użyć gęstszego/wyższego oleju różnicowego o większej lepkości (wyższy numer wagowy).
- W przypadku jazdy z przyczepnością z jednym lub dwoma akumulatorami należy użyć cieńszego/niższej lepkości oleju różnicowego (niższy numer wagowy).

Dostrojenie płynu do tylnego dyferencjału pozwoli Ci na precyzyjne dostrojenie kąta, jaki model będzie wykazywał podczas driftu. Tylny dyferencjał jest wypełniony olejem o mocy 30,000W aby zapobiec całkowitemu wysunięciu się tyłu modelu podczas driftu na zakręcie. Zwiększenie lepkości płynu spowoduje nadmierną rotację modelu co spowoduje obrót. Zmniejszenie lepkości płynu zmniejszy kąt znoszenia modelu. W przypadku jazdy z przyczepnością, obniżenie lepkości pozwoli modelowi łatwiej skręcać.

Sugestie dotyczące tuningu lepkości oleju tylnego dyferencjału

- Do driftowania na zakrętach z pojedynczym akumulatorem Serii 1 (6 ogniw NiMH) użyj fabrycznego oleju do dyferencjału.
- Do pokonywania zakrętów z podwójnymi akumulatorami Serii 1 (12 ogniw NiMH) należy użyć gęstszego/wyższego oleju różnicowego o większej lepkości (wyższy numer wagowy).
- W przypadku jazdy z przyczepnością z jednym lub dwoma akumulatorami należy użyć cieńszego/niższej lepkości oleju różnicowego (niższy numer wagowy).

Wykres zgodności przekładni

Tabela pokazuje pełen zakres kombinacji przekładni. Kombinacje przekładni w kolorze szarym nie są odpowiednie w przypadku stosowania dołączonych do zestawu Baterii 6-cio ogniowej, regulator prędkości silnika. Te kombinacje przekładni zostały uwzględnione w tej tabeli, ponieważ mogą być używane z niektórymi innymi kombinacjami wyposażenia rynku wótmego.

Przekładni

	45	50	55
11	-	-	25.20
12	-	-	23.10
13	-	-	21.32
14	-	-	19.80
15	-	-	18.48
16	-	15.75	17.33
17	-	14.82	16.31
18	-	14.00	15.40
19	-	13.26	14.59
20	-	12.60	13.86
21	10.80	12.00	13.20
22	10.31	11.45	12.60
23	9.86	10.96	12.05
24	9.45	10.50	11.55
25	9.07	10.08	11.09
26	8.72	9.69	10.66
27	8.40	9.33	10.27
28	8.10	9.00	9.90
29	7.82	8.69	9.56
30	7.56	8.40	9.24
31	7.32	8.13	8.94

Przekładnia

- Stock
- Dopuszczalny zasięg dla dołączonej pojedynczej baterii
- Dopuszczalny zasięg dla dołączonej pojedynczej baterii/ Zalecany zasięg dla podwójnych baterii przy użyciu złącza szeregowego (część #3063, sprzedawana oddzielnie)
- Przekładnia High Speed dla dwóch akumulatorów z wykorzystaniem złącza szeregowego (część #3063, sprzedawana oddzielnie)
- Nie nadaje się do modelu magazynowego

SILNIK I PRZEKŁADNIA

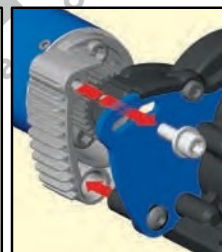
Przeprowadzono wiele testów, aby określić najlepsze przełożenie dla Twojego modelu. Przełożenia fabryczne równoważą moc, prędkość i wydajność, aby zoptymalizować osiągi modelu. Jednakże, możesz chcieć wypróbować różne przełożenia, aby dostosować osiągi swojego modelu. Tabela przełożeń na tej stronie pokazuje odpowiednie przełożenie dla danego modelu.

Instalując zębik o mniejszej liczbie zębów lub koło zębate czołowe o większej liczbie zębów, zwiększa się końcowe przełożenie przekładni. Oznacza to, że do osiągnięcia danej prędkości wymagane są większe obroty. Zastosowanie numerycznie wyższego przełożenia zwiększy moment obrotowy, ale zmniejszy prędkość maksymalną. Zainstalowanie zębika o większej liczbie zębów lub koła zębatego czołowego o mniejszej liczbie zębów spowoduje zmniejszenie końcowego przełożenia, co zasadniczo zwiększy prędkość maksymalną, ale zmniejszy moment obrotowy. Jednakże, zainstalowanie zbyt dużej zębki spowoduje "przeciążenie" modelu, co zmniejszy wydajność i może spowodować przegrzanie silnika i regulatora prędkości. Użyj poniższego wzoru, aby obliczyć całkowite przełożenie dla kombinacji nie wymienionych w tabeli przekładni:

$$\frac{\# \text{Zębów kół zębatych czołowych}}{x 5,04} = \text{Końcowe przełożenie}$$

Zęby przekładni zębatej

Instalacja silnika Aby uzyskać dostęp do silnika, należy zdjąć pokrywę przekładni, odkręcając pojedynczą śrubę na górze pokrywy przekładni. Silnik wykorzystuje aluminiowe mocowanie do szybkiego,



łatwy dostęp do silnika i regulacja przełożeń. Aby wyjąć silnik, najpierw otwórz prawą komorę baterii i wysuń ESC. Następnie odkręć pojedynczą dużą śrubę sześciokątną za pomocą dołączonego klucza 2,5mm. Następnie obróć silnik i mocowanie na bok modelu, i zsuń je do tyłu ze słupka.

Mocowanie silnika jest starannie zaprojektowane, aby zapewnić dodatkowe funkcje i możliwości regulacji. Dwa zestawy otworów są

Pozycje montażu silnika

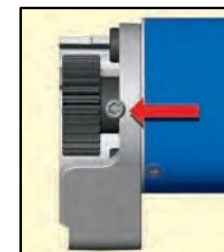


- Silniki szczotkowe
- Silniki bezszczotkowe

przewidziane do stosowania z silnikami szczotkowymi i bezszczotkowymi. Otwory dla silników szczotkowych są rozmieszczone co 16mm i akceptują śruby 2,5mm. Otwory dla silników bezszczotkowych są rozmieszczone co 19mm i akceptują śruby 3mm.

Instrukcja montażu przekładni zębatej

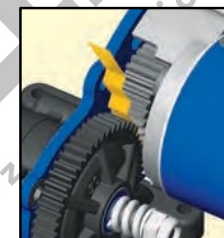
1. Zdemontować silnik w sposób opisany wcześniej w rozdziale *Montaż silnika*.
2. Za pomocą klucza 1,5 mm poluzować śrubę ustalającą zębika. Wyjąć zębik.
3. Umieścić zamienną zębatkę na wale silnika. Wyrównać otwór na śrubę ustalającą z płaską stroną wału.
4. Wkręć śrubę nastawną 1,5 mm w zębatkę, ale jeszcze jej nie dokręcaj.
5. Przesunąć zębatkę w dół wału silnika, tak aby wałek klucza pasował do wycięcia w uchwycie silnika, jak pokazano na rysunku. Dokręcić śrubę ustalającą.



Regulacja siatki przekładni

Nieprawidłowe zazębienie kół zębatych jest najczęstszą przyczyną zrywania kół zębatych czołowych. Siatka kół zębatych powinna być sprawdzana i regulowana przy każdej wymianie koła zębatego. Dostęp do kół zębatych uzyskuje się poprzez wykręcenie pojedynczej śruby na górze pokrywy przekładni.

Aby ustawić siatkę zębatą należy wyciąć wąski pasek papieru zeszytowego i przeprowadzić go przez siatkę zębatą silnika. Silnik jest zamontowany do aluminiowego uchwytu silnika. Poluzować pojedynczą śrubę mocującą silnik za pomocą dostarczonego Klucza 2,5mm do zsunienia mocowania silnika. Wsuń silnik i zębatkę w koło zębate czołowe. Dokręć śrubę mocującą silnik, a następnie usuń pasek papieru. Powinno być w stanie przeprowadzić świeży pasek papieru przez koła zębate bez ich wiązania.



Śruba mocująca silnik

Nie poluzować

Przekładnia szybkobieżna

Dolączona szybka zębatka może być zainstalowana, aby zwiększyć prędkość maksymalną modelu do 50+mph. Wymaga to również użycia dodatkowej baterii (sprzedawanej oddzielnie) oraz złącza serii Traxxas (część #3063, sprzedawana oddzielnie). *Więcej informacji na ten temat znajdziesz na stronie 14.*

50+mph Instrukcja instalacji akumulatora i przekładni

1. Zainstaluj dołączoną szybką przekładnię zębatą, jak opisano w *Instrukcji instalacji przekładni zębatej* na stronie 26. Zainstaluj dostarczony akumulator zgodnie z opisem na stronie 14.
2. Zainstaluj identyczną baterię Power Cell Series 1 (#2925) sprzedawaną oddzielnie) w przeciwległej komorze baterii.
3. Podłącz oba akumulatory do wiązki Y (sprzedawanej oddzielnie). Zespój łączy oba pakiety szeregowo. Dwa 6-ogniowe akumulatory 7,2 V będą działać jako jeden 12-ogniowy akumulator 14,4 V.
4. Podłączyć wiązkę Y do regulatora prędkości.

Srodki ostrożności

- Konfiguracja High Speed z dwoma bateriami i przekładnią jest przeznaczona wyłącznie do pracy z dużymi prędkościami. Należy unikać powtarzających się gwałtownych przyspieszeń, aby nie dopuścić do przeciążenia silnika, regulacji prędkości i akumulatorów.
- Przed zainstalowaniem obu akumulatorów w modelu należy upewnić się, że są one w pełni naładowane. Zainstalowanie w pełni naładowanego pakietu i częściowo rozładowanego może doprowadzić do nadmiernego rozładowania i uszkodzenia częściowo rozładowanego akumulatora.
- Nie mieszaj akumulatorów różnych marek, chemii, lub pojemności. Tylko oryginalne baterie Traxxas są zatwierdzone do użytku z podwójną baterią w tym modelu.
- Zatrzymaj pracę modelu i pozwól mu ostygnąć, jeśli zadziała termiczne zabezpieczenie przed przeciążeniem regulatora prędkości lub jeśli temperatura silnika przekroczy 200° F.

KOŁA I OPONY

W Twoim modelu zastosowano 12mm sześciokątą osi, które pozwalają na dostosowanie wielu typów opon i kół aftermarketowych do użycia w Twoim modelu. Większość z nich będzie miała wpływ na szerokość całkowitą i geometrię zawieszenia modelu. Przesunięcia i wymiary zaprojektowane w kołach modelu są zamierzone; dlatego Traxxas nie może polecić stosowanie innych kół nie należących do firmy Traxxas o innych specyfikacjach.

Zaleca się eksperymentowanie z różnymi rodzajami opon, aby sprawdzić, które z nich najlepiej sprawdzają się na terenie, na którym model jest eksploatowany. Opony z miękkiej mieszanki z wieloma krótkimi kolcami generalnie lepiej sprawdzają się na twardych, suchych powierzchniach. Na luźnym podłożu lepiej sprawdzi się opona z dużymi kolcami. Opony piankowe mogą być dopasowane do użycia na chodnik lub wewnętrzne ścieżki dywanowe. Zobacz listę części dla dodatkowych kół i opon.

Przy wyborze opon należy zwrócić uwagę na ich całkowitą średnicę. Jeśli średnica całkowita jest znacznie większa niż średnica opony fabrycznej, trzeba będzie zastosować mniejszą zębatkę, aby skompensować większą oponę. Jeśli chcesz zamontować opony o średnicy większej niż 4 cale lub 100mm, Traxxas sugeruje skonfigurowanie skrzyni biegów do "underdrive". Szczegóły dotyczące wykonania tej prostej modyfikacji dostępne są na stronie Traxxas.com.

UTRZYMANIE MODELU



Podczas używania sprężonego powietrza należy zawsze stosować ochronę oczu. powietrza lub środków czyszczących i smarujących w sprayu.

Twój model wymaga terminowej konserwacji, aby utrzymać go w jak najlepszym stanie technicznym. **Poniższe procedury należy traktować bardzo poważnie.**

Sprawdź pojazd pod kątem oczywistych uszkodzeń lub zużycia. Poszukaj:

1. Pęknięte, wygięte lub uszkodzone części
2. Sprawdź, czy koła i układ kierowniczy nie są związane.
3. Sprawdź działanie amortyzatorów.
4. Sprawdź okablowanie pod kątem postrzępionych przewodów lub luźnych połączeń.
5. Sprawdź mocowanie odbiornika i serwa (serwomechanizmów) oraz regulację prędkości.
6. Sprawdź dokręcenie nakrętek koła za pomocą klucza.
7. Sprawdź działanie systemu radiowego, zwłaszcza stan akumulatorów.
8. Sprawdź, czy nie ma żadnych luźnych śrub w konstrukcji podwozia lub zawieszenia.
9. Należy sprawdzić, czy koła zębate nie są zużyte, czy nie mają uszkodzonych zębów lub czy między zębami nie znajdują się zanieczyszczenia.
10. Sprawdzić szczelność sprzęgła ślizgowego.
11. Sprawdź dokręcenie kulek przedniego czopu.

Pozostałe przeglądy okresowe:

- **Klocki sprzęgła poślizgowego (materiał ciemny):** Przy normalnym użytkowaniu materiał ciemny w sprzęgle ślizgowym powinien zużywać się bardzo powoli. Jeśli sprzęgło ślizgowe nie zapewnia stałego wydajności lub poślizgi nawet wtedy, gdy nakrętka regulacyjna jest całkowicie dokręcona, zdemontować sprzęgło ślizgowe i wymienić podkładki ślizgowej. Sprawdzić koło zębate czołowe i tarczę dociskową pod kątem zużycia lub uszkodzenia i w razie potrzeby wymienić.
- **Podwozie:** Utrzymuj podwozie w czystości od nagromadzonego brudu i zanieczyszczeń. Okresowo sprawdzać podwozie pod kątem uszkodzeń.



- **Amortyzatory:** Utrzymuj pełny poziom oleju w amortyzatorach. Używaj tylko 100% czystego oleju silikonowego do amortyzatorów, aby przedłużyć żywotność uszczelek. Jeśli doświadczasz wycieku w okolicach górnej części amortyzatora, sprawdź czy pęcherz w górnej pokrywie nie ma śladów uszkodzenia lub zniekształcenia spowodowanego nadmiernym dokręceniem. Jeśli wycieka dolna część amortyzatora, to znaczy, że to czas na odbudowę. Zestaw odbudowy Traxxas dla dwóch amortyzatorów to część #7062.
- **Zawieszenie:** Okresowo sprawdzaj model pod kątem oznak uszkodzeń, takich jak wygięte lub zabrudzone sworznie zawieszenia, wygięte napinacze, poluzowane śruby oraz wszelkie oznaki naprężenia lub wygięcia. W razie potrzeby wymień elementy.
- **Układ napędowy:** Sprawdzić układ napędowy pod kątem oznak zużycia, takich jak zużyte jarzma napędowe, zabrudzone płoście osi oraz wszelkie nietypowe odgłosy lub wibrowania. Zdjąć pokrywę przekładni. Sprawdź, czy koło zębate czołowe nie jest zużyte i sprawdź, czy śruby ustalające w zębatkach są dokręcone. W razie potrzeby dokręcić, wyczyścić lub wymienić elementy.

Smarowanie

Samochód należy okresowo smarować i uzupełniać smary. Do zabezpieczenia go na zewnątrz najlepszy jest antykorozyjny płynny smar METAL KING – MK0100. Serwis RC4MAX poleca również uzupełnianie smaru pomiędzy zębatkami atakującymi i odbiorczymi dyferencjałów oraz w przekładni głównej za pomocą smaru plastycznego METAL KING MK120 i MK130. Smary dostępne są na naszej stronie www.rc4max.pl.

Komora odbiornika

Sprawdź co jakiś czas szczelność komory odbiornika smarując niebieską uszczelkę i uszczelnienie wychodzących z komory odbiornika przewodów smarem silikonowym METAL KING MK110, do regeneracji uszczelek użyj smaru MK114, smary dostępne są na naszej stronie www.rc4max.pl.

Przechowywanie

Po zakończeniu pracy z modelem w ciągu dnia, przedmuchać go sprężonym powietrzem lub użyć pędzla z miękkim włosiem, aby odurczyć pojazd. Zawsze odłączaj i wyjmuj baterię z modelu, gdy jest on przechowywany. Jeśli model będzie przechowywany przez dłuższy czas, wyjmij również baterie z nadajnika.

Zachowaj tę instrukcję oraz inne dokumenty dołączone do Twojego modelu, aby móc je wykorzystać w przyszłości. Jeśli zgubisz instrukcję lub któryś z dokumentów, można je pobrać na stronie Traxxas.com.

Pomoc techniczna jest dostępna od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 18:00.

Jeśli masz pytania lub potrzebujesz pomocy technicznej, zadzwoń do RC4MAX na numer:

+48 603 610 502



W przypadku bardziej zaawansowanych porad wykraczających poza tę instrukcję serwis RC4MAX może zaproponować Ci dodatkowe szkolenie telefoniczne lub profesjonalny serwis Twojego samochodu wykonany przez naszych specjalistów

Twój nadajnik Traxxas posiada programowalne pokrętko wielofunkcyjne, które można ustawić do kontroli różnych zaawansowanych funkcji nadajnika (domyślnie ustawione na Traxxas Stability Management (TSM), patrz strona 17). Dostęp do menu programowania odbywa się poprzez użycie przycisków menu i set na nadajniku oraz obserwację sygnałów z diody LED. Wyjaśnienie struktury menu znajduje się na stronie 32. Eksperymentuj z ustawieniami i funkcjami, aby sprawdzić, czy mogą one poprawić Twoje wrażenia z jazdy.

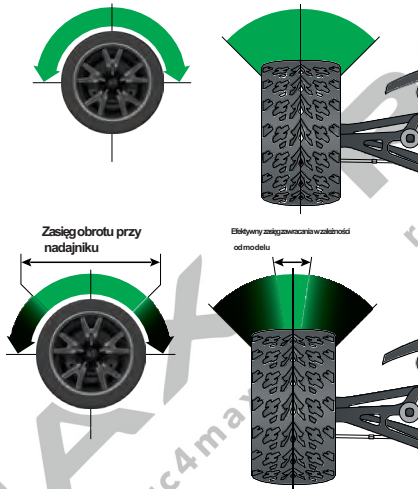
Czułość układu kierowniczego (wykładnicza)

Pokrętko wielofunkcyjne na nadajniku TQi może być ustawione do sterowania czułością układu kierowniczego (znaną również jako wykładnicza).

Standardowym ustawieniem czułości układu kierowniczego jest "normal" (zero exponential), z pokrętkiem do końca w lewo w swoim zakresie ruchu. To ustawienie zapewnia liniową reakcję serwomechanizmu: ruch serwomechanizmu sterowania będzie dokładnie odpowiadał wejściom z kierownicy nadajnika. Obracanie pokrętki w prawo od lewej strony spowoduje "ujemną wykładniczą" i zmniejszy czułość sterowania, czyniąc serwo mniej czułym w pobliżu położenia neutralnego, z rosnącą czułością gdy serwo zbliża się do granic swojego zakresu ruchu. Im dalej obrócimy gałkę, tym wyraźniejsza będzie zmiana ruchu serwomechanizmu kierowniczego. Termin "wykładniczy" pochodzi od tego efektu; skok serwa zmienia się wykładniczo w stosunku do wejścia z kierownicy. Efekt wykładniczy podawany jest w procentach - im większy procent, tym większy efekt. Poniższe ilustracje pokazują, jak to działa.

Normalna czułość układu

Kierowniczego (0% wykładniczy): Na tej ilustracji skok serwa kierownicy (a wraz z nim ruch kierownicy przednich kół modelu) odpowiada dokładnie kierownicy. Zakresy są wybrzmione dla celów ilustracyjnych.



Zmniejszona czułość układu

Kierowniczego (Negative Exponential): Obracając pokrętko Multi-Function zgodnie z ruchem wskazówek zegara, czułość kierownicy modelu zostanie zmniejszona. Zauważ, że stosunkowo duży skok serwomechanizmu powoduje mniejszy skok serwomechanizmu podróz. Im dalej skręcasz, tym knob, the more pronounced the effect becomes. Zmniejszona

Czułość układu kierowniczego może być pomocna podczas jazdy na nawierzchniach o niskiej przyczepności, podczas jazdy z dużą prędkością lub na torach, które sprzyjają pokonywaniu zakrętów, gdzie wymagane są delikatne ruchy kierownicą. Zakresy są wybrzmione dla celów ilustracyjnych.

Czułość przepustnicy (Throttle Exponential)

Pokrętko wielofunkcyjne może być ustawione do sterowania czułością przepustnicy. Throttle Sensitivity działa tak samo jak Steering Sensitivity, ale stosuje efekt do kanału przepustnicy. Tyko przepustnica w przód ma wpływ; skok hamulca/tyłu pozostaje liniowy niezależnie od ustawienia Throttle Sensitivity.

Procent kierownicy (Dual Rate)

Pokrętko wielofunkcyjne może być ustawione tak, aby kontrolować ilość (procent) skoku serwomechanizmu zastosowanego do sterowania. Obrócenie pokrętki Multi-Function w pełni zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny wyrzut kierownicy; obrócenie pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejszy wyrzut kierownicy (uwaga: obrócenie pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje cały skok serwomechanizmu). Niezależy pamiętać, że ustawienia punktu końcowego sterowania określają maksymalny wyrzut kierownicy serwomechanizmu. Jeśli ustawisz Steering Percentage na 100% (obracając pokrętko Multi-Function w pełni zgodnie z ruchem wskazówek zegara), serwomechanizm będzie poruszał się aż do wybranego punktu końcowego, ale nie przekroczy go. Wielu zawodników ustawia Dual Rate tak, że mają tylko tyle wyrzutu kierownicy ile potrzebują do najciaśniejszego zakrętu na torze, dzięki czemu model jest łatwiejszy w prowadzeniu przez resztę trasy. Zmniejszenie rzutu kierownicą może być także użyteczne w ułatwieniu kontroli modelu na nawierzchniach o wysokiej trakcji, oraz ograniczeniu mocy kierownicy w wyścigach owalnych, gdzie duży skok kierownicy nie jest wymagany.

Procent hamowania

Pokrętko Multi-Function może być również ustawione do kontroli ilości skoku hamulca zastosowanego przez serwo w modelu z napędem nitro.

Modele elektryczne nie mają hamulca uruchamianego serwomechanizmem, ale funkcja Procent hamowania nadal działa tak samo w modelach elektrycznych. Obrócenie pokrętki wielofunkcyjnej do końca zgodnie z ruchem wskazówek zegara zapewni maksymalny skok hamulca; obrócenie pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zmniejszy skok hamulca (Uwaga: Obrócenie pokrętki w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do oporu wyeliminuje wszelkie działanie hamulca).

Trymer przepustnicy

Ustawienie pokrętki wielofunkcyjnej jako trymu przepustnicy pozwoli Ci na regulację neutralnego położenia przepustnicy, aby zapobiec niepożądanemu oporowi hamulca lub uruchomieniu przepustnicy, gdy spust nadajnika jest w pozycji neutralnej. Uwaga: Twój nadajnik jest wyposażony w trymer przepustnicy.

Tryb Seek, aby zapobiec przypadkowemu ucieczkom. Więcej informacji na ten temat można znaleźć w podręczniku.



Starting Over:

Przywracanie ustawień fabrycznych

Podczas programowania nadajnika TQi możesz odczuć potrzebę rozpoczęcia od nowa z czystym kontem. Wykonaj te proste kroki, aby przywrócić ustawienia fabryczne:

1. Wyłączyć nadajnik.
2. Przytrzymaj oba przyciski MENU i SET.
3. Włącz nadajnik.
4. Zwolnij MENU i SET. Dioda LED nadajnika będzie migać na czerwono.
5. Naciśnij SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zmieni kolor na zielony i nadajnik zostanie przywrócony do ustawień domyślnych.



Trym przepustnicy Tryb wyszukiwania

Gdy pokrętko wielofunkcyjne jest ustawione na trymowanie przepustnicy, nadajnik zapamiętuje ustawienie trymowania przepustnicy. Jeśli pokrętko trymu przepustnicy zostanie przesunięte w stosunku do pierwotnego ustawienia, gdy nadajnik jest wyłączony lub gdy nadajnik był używany do sterowania innym modelem, nadajnik ignoruje rzeczywiste położenie pokrętki trymera. Zapobiega to przypadkowej ucieczce modelu. Dioda LED na powierzchni czołowej nadajnika będzie szybko migać na zielono, a pokrętko trymu przepustnicy (pokrętko wielofunkcyjne) nie będzie regulować trymu, dopóki nie zostanie przesunięte z powrotem do pierwotnej pozycji zapisanej w pamięci. Aby przywrócić kontrolę nad trymem przepustnicy, wystarczy obrócić pokrętko wielofunkcyjne w którąkolwiek stronę, aż dioda LED przestanie migać.

**Failsafe**

Twój system radiowy Traxas jest wyposażony we wbudowaną funkcję failsafe, która przywraca przepustnicę do ostatnio zapamiętanej pozycji neutralnej w przypadku utraty sygnału. Dioda LED na nadajniku i odbiorniku będzie szybko migać na czerwono.

Punkty końcowe układu kierowniczego i przepustnicy

Nadajnik TQi pozwala wybrać granicę zakresu ruchu serwomechanizmu (lub jego "punkt końcowy") niezależnie dla ruchu w lewo i w prawo (na kanale sterowania) oraz dla ruchu przepustnicy/hamulca (na kanale przepustnicy). Pozwala to na precyzyjne dostrojenie ustawień serwomechanizmów, aby zapobiec wiązaniom spowodowanym przez serwomechanizmy przesuwające drążki kierownicze lub drążki przepustnicy (w przypadku modelu nitro) dalej niż ich mechaniczne granice. Ustawienia regulacji punktu końcowego, które wybierzesz, będą reprezentować to, co chcesz, aby było maksymalnym skokiem serwomechanizmu; funkcje Steering Percentage lub Braking Percentage nie zastąpią ustawień punktu końcowego.

Układ kierowniczy i przepustnica Sub-Trim

Funkcja Sub-Trim służy do precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego serwomechanizmu sterowania lub przepustnicy w przypadku, gdy zwykłe ustawienie gałki trymera na "zero" nie powoduje całkowitego wycentrowania serwomechanizmu. Po wybraniu tej funkcji Sub-Trim umożliwia dokładniejszą regulację położenia wałka wyjściowego serwomechanizmu w celu precyzyjnego ustawienia punktu neutralnego. Zawsze ustawiaj pokrętkę Steering Trim na zero przed dokonaniem ostatecznej regulacji (jeśli jest wymagana) używając Sub-Trim. Jeżeli Trym Przepustnicy był wcześniej regulowany, konieczne będzie przeprogramowanie go na "zero" przed dokonaniem ostatecznej regulacji przy pomocy Sub-Trim.

KODY DIODOWE NADAJNIKA

Kolor / Wzór LED	Nazwa	Uwagi
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Wolne czerwone (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiązanie
	Szybkie miganie na zielono (0,1 s włączone / 0,15 s wyłączone)	Trym przepustnicy Tryb wyszukiwania
	Miganie średnio czerwone (0,25 sek. włączone / 0,25 sek. wyłączone)	Alarm niskiego poziomu baterii
	Szybkie czerwone miganie (0,125 sek. włączone / 0,125 sek. wyłączone)	Awaria łącza / błąd
Wzorce programowania		
	Odlicza liczbę (zieloną lub czerwoną), a następnie zatrzymuje się.	Aktualna pozycja menu
	X8 Szybki zielony 8 razy	Ustawienie menu zaakceptowane (na SET)
	X8 Szybki czerwony 8 razy	Menu SET nieważne

KODY LEDOWE ODBIORNIKÓW

Kolor / Wzór LED	Nazwa	Uwagi
	Jednolity zielony	Normalny tryb jazdy
	Wolne czerwone (0,5 sek. włączone / 0,5 sek. wyłączone)	Wiązanie
	Szybkie czerwone miganie (0,125 sek. włączone / 0,125 sek. wyłączone)	Fail-Safe / Detektor niskiego napięcia

Ustawianie blokady

Kiedy już wyregulujesz wszystkie te ustawienia tak jak lubisz, możesz chcieć wyłączyć pokrętkę wielofunkcyjną, aby żadne z Twoich ustawień nie mogło zostać zmienione. Jest to szczególnie przydatne, jeśli obsługujesz wiele pojazdów za pomocą jednego nadajnika poprzez Traxas Link™ Model Memory.

Ustawienia wielokrotne i pokrętko wielofunkcyjne

Należy zauważyć, że ustawienia dokonane za pomocą pokrętki wielofunkcyjnej są "nakładane" na siebie. Na przykład, jeżeli przypiszesz pokrętko wielofunkcyjne do regulacji Steering Percentage i ustawisz je na 50%, a następnie ponownie przypiszesz pokrętko do regulacji Steering Sensitivity, nadajnik "zapamięta" ustawienie Steering Percentage. Regulacje dokonywane w Czulości Kierowania będą stosowane do ustawienia 50% rzutu kierownicą, które zostało wybrane wcześniej. Podobnie, ustawienie pokrętki wielofunkcyjnej w pozycji "disabled" uniemożliwi dokonywanie dalszych regulacji, ale ostatnie ustawienie pokrętki wielofunkcyjnej będzie nadal obowiązywać.

PAMIĘĆ MODELU TRAXXAS LINK

Pamięć modelu Traxxas Link jest ekskluzywną, opatentowaną funkcją nadajnika TQi. Za każdym razem, gdy nadajnik jest powiązany z nowym odbiornikiem, zapisuje ten odbiornik w swojej pamięci, wraz ze wszystkimi ustawieniami przypisanymi do tego odbiornika. Po włączeniu nadajnika i dowolnego powiązanego odbiornika, nadajnik automatycznie przywołuje ustawienia dla tego odbiornika. Nie ma potrzeby ręcznego wybierania pojazdu z listy wpisów w pamięci modelu.

Model Lock

Funkcja Traxxas Link Model Memory może przechowywać w swojej pamięci do trzydziestu modeli (odbiorników). Jeśli powiążesz trzydziesty pierwszy odbiornik, Traxxas Link Model Memory usunie "najstarszy" odbiornik ze swojej pamięci (innymi słowy, model, którego używałeś najdłużej zostanie usunięty). Aktywowanie Blokadę Modelu zablokuje odbiornik w pamięci, aby nie można było go usunąć.

Możesz również powiązać wiele nadajników TQi z tym samym modelem, co sprawia, że możesz podnieść dowolny nadajnik i dowolny wcześniej powiązany model w swojej kolekcji i po prostu włączyć je i jechać. Z pamięcią modelu Traxxas Link, nie ma potrzeby pamiętania, który nadajnik idzie z którym modelem, i nigdy nie ma potrzeby, aby wybrać dowolny model z listy wpisów pamięci modelu. Nadajnik i odbiornik robią to wszystko za Ciebie automatycznie.

Aby aktywować funkcję Model Lock:

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz zablokować.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwoń, gdy dioda LED statusu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij trzykrotnie MENU. Dioda LED statusu będzie migać czterokrotnie na zielono.
4. Naciśnij SET. Dioda LED statusu będzie migać na zielono w pojedynczych odstępach czasu.
5. Naciśnij jednokrotnie przycisk SET. Dioda LED statusu będzie wielokrotnie migać na czerwono.
6. Naciśnij przycisk MENU. Dioda LED statusu będzie wielokrotnie migać na czerwono.
7. Naciśnij SET. Dioda LED statusu szybko migać na zielono. Pamięć jest teraz zablokowana. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Uwaga: Aby odblokować pamięć, w kroku 5 naciśnij dwukrotnie SET. Dioda LED miga szybko na zielono, wskazując, że model jest odblokowany. Aby odblokować wszystkie modele, naciśnij dwukrotnie MENU w kroku 6, a następnie naciśnij SET.

Aby usunąć model:

W pewnym momencie możesz chcieć usunąć z pamięci model, którego już nie prowadzisz.

1. Włącz nadajnik i odbiornik, które chcesz usunąć.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU. Zwoń, gdy dioda LED statusu zacznie migać na zielono.
3. Naciśnij trzykrotnie MENU. Dioda LED statusu będzie migać czterokrotnie na zielono.
4. Naciśnij jednokrotnie przycisk SET. Dioda LED statusu będzie wielokrotnie migać na zielono.
5. Naciśnij przycisk MENU. Dioda LED statusu zamruga dwa razy na zielono.
6. Naciśnij SET. Pamięć jest teraz wybrana do usunięcia. Naciśnij SET, aby usunąć model. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

MENU DREWNO

Poniższe drzewo menu pokazuje, jak poruszać się po różnych ustawieniach i funkcjach nadajnika TQi. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wejść do Drzewa Menu, a następnie użyj następujących poleceń, aby poruszać się po menu i wybierać opcje.

MENU: Gdy wchodzisz do menu, zawsze zaczynasz od góry. Naciśnij MENU, aby przejść w dół drzewa menu. Po osiągnięciu dolnej części drzewa, ponowne naciśnięcie MENU spowoduje powrót na górę.

SET: Naciśnij SET, aby poruszać się po drzewie menu i wybierać opcje. Gdy opcja zostanie zapisana w pamięci nadajnika, doda LED statusu szybko zacznie migać na zielono.

BACK: Naciśnij oba przyciski MENU i SET, aby cofnąć się o jeden poziom w drzewie menu.

EXIT: Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby wyjść z programowania.

Wybrane przez Ciebie opcje zostaną zapisane.

ECHO: Naciśnij i przytrzymaj SET, aby włączyć funkcję "echo". Echo będzie "odtwarzać" aktualną pozycję na drzewie menu, jeśli użytkownik straci swoje miejsce. Na przykład: Jeśli Twoją aktualną pozycją są Punkty końcowe kanałów sterujących, przytrzymanie SET spowoduje, że doda LED będzie migać dwa razy na zielono, raz na zielono, a następnie trzy razy na czerwono. Echo nie zmienia ustawień ani nie zmienia pozycji w sekwencji programowania.

Poniżej przedstawiono przykładowy sposób dostępu do funkcji w drzewie menu. W tym przykładzie użytkownik ustawia pokrętło wielofunkcyjne jako sterownik % (Dual-Rate).

Aby ustawić pokrętło wielofunkcyjne do sterowania SIEROWANEMV (% DUAL-RATE):

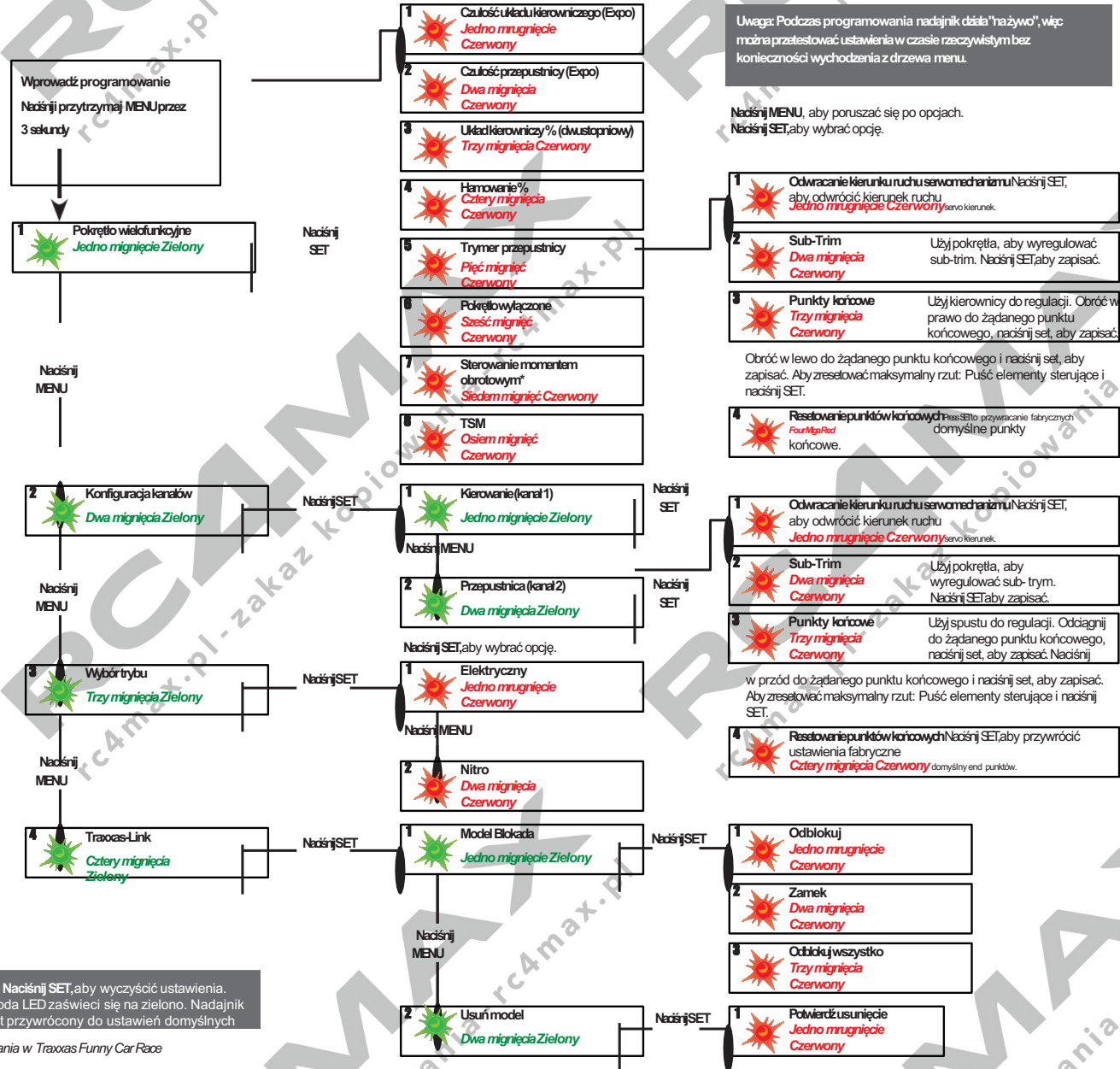
1. Włączyć nadajnik.
2. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aż zapali się zielona dioda LED. Będzie ona migać w pojedynczych odstępach czasu.
3. Naciśnij przycisk SET. Czerwona dioda LED będzie migać w pojedynczych odstępach czasu, aby wskazać, że wybrano czułość układu kierowniczego (Expo).
4. Dwukrotnie naciśnij MENU. Czerwona dioda LED zacznie migać trzykrotnie, sygnalizując wybór opcji Steering % (Dual-Rate).
5. Naciśnij SET, aby wybrać. Zielona dioda LED mignie 8 razy szybko, aby wskazać udany wybór.
6. Naciśnij i przytrzymaj MENU, aby powrócić do trybu jazdy.

Przywracanie ustawień fabrycznych:

Nadajnik wyłączony	Przytrzymaj oba przyciski MENU i SET	Nadajnik włączony	Zwolnij MENU i SET miga czerwona dioda LED	Naciśnij SET, aby wyczyścić ustawienia. Dioda LED zaświeci się na zielono. Nadajnik jest przywrócony do ustawień domyślnych
--------------------	--------------------------------------	-------------------	--	---

*Kontrola momentu obrotowego jest funkcją przeznaczoną tylko do użytku z systemem zasilania w Traxxas Funny Car Race Replica (model #6907).

Naciśnij MENU, aby poruszać się po opcjach.
Naciśnij SET, aby wybrać opcję.



Uwaga: Podczas programowania nadajnik działa "na żywo", więc można przetestować ustawienia w czasie rzeczywistym bez konieczności wychodzenia z drzewa menu.

Naciśnij MENU, aby poruszać się po opcjach.
Naciśnij SET, aby wybrać opcję.

Ustawić pokrętko na CZUŁOŚĆ STEROWANIA (Expo).	Naciśnij/zatrzymaj MENU miga zielona doda	Naciśnij SET miga czerwona dodaLED	Naciśnij SET, aby potwierdzić miga zielona dodaLED(x8)	Naciśnij/zatrzymaj MENU powraca do trybu jazdy						
Ustawić pokrętko na OBROTU (Expo).	Naciśnij/zatrzymaj MENU miga zielona doda	Naciśnij SET miga czerwona dodaLED	Naciśnij MENU, aby potwierdzić miga czerwona dodaLED(x2)	Naciśnij SET, aby wybrać miga zielona dodaLED(x8)	Naciśnij/zatrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustawić pokrętko na DUALNY STOPIEŃ STEROWANIA (%).	Naciśnij/zatrzymaj MENU miga zielona doda	Naciśnij SET miga czerwona dodaLED	Naciśnij dwukrotnie MENU miga czerwona dodaLED(x3)	Naciśnij SET, aby wybrać miga zielona dodaLED(x8)	Naciśnij/zatrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustawić pokrętko na wartość procentową hamowania (%).	Naciśnij/zatrzymaj MENU miga zielona doda	Naciśnij SET miga czerwona dodaLED	Naciśnij 4 razy MENU miga czerwona dodaLED(x4)	Naciśnij SET, aby wybrać miga zielona dodaLED(x8)	Naciśnij/zatrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Ustawić pokrętko wielofunkcyjne na THROTTLE TRIM.	Naciśnij/zatrzymaj MENU miga zielona doda	Naciśnij SET miga czerwona dodaLED	Naciśnij 5 razy MENU miga czerwona dodaLED(x5)	Naciśnij SET, aby wybrać miga zielona dodaLED(x8)	Naciśnij/zatrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	Ustawić pokrętko wielofunkcyjne, aż dodaLED zaświeci się na zielono.				
Aby zablokować Pokrętko wielofunkcyjne	Naciśnij/zatrzymaj MENU miga zielona doda	Naciśnij SET miga czerwona dodaLED	Naciśnij MENU 5 razy miga czerwona dodaLED(x6)	Naciśnij SET, aby zablokować miga zielona dodaLED(x8)	Naciśnij/zatrzymaj MENU powraca do trybu jazdy					
Aby odwrócić kierunek działania serwa STEERING	Naciśnij/zatrzymaj MENU miga zielona doda	Naciśnij MENU miga zielona dodaLED(x2)	Naciśnij SET miga zielona doda	Naciśnij SET miga czerwona dodaLED	Naciśnij SET, aby odwrócić kierunek serwomechanizmu	Naciśnij/zatrzymaj MENU powraca do trybu jazdy				
Aby ustawić SUB TRIM dla serwa STEERING	Naciśnij/zatrzymaj MENU miga zielona doda	Naciśnij MENU miga zielona dodaLED(x2)	Naciśnij SET miga zielona doda	Naciśnij SET miga czerwona dodaLED	Naciśnij MENU miga czerwona dodaLED(x2)	Pokrętkiem wielofunkcyjnym ustaw wartość neutralną	Naciśnij SET aby zapisać pozycję	Naciśnij/zatrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		
Aby ustawić punkty końcowe serwonapędu STEERING	Naciśnij/zatrzymaj MENU miga zielona doda	Naciśnij MENU miga zielona dodaLED(x2)	Naciśnij SET miga zielona doda	Naciśnij SET miga czerwona dodaLED	Naciśnij dwukrotnie MENU miga czerwona dodaLED(x3)	Skróć kierownicy koła do żądanego maksymalnego skoku w lewo i w prawo	Naciśnij SET aby zapisać każdą pozycję	Obróć kierownicę do testowania ustawień	<small>CZY PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK?</small> Naciśnij/zatrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	<small>JESLI PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK LICZ ZMIENIONE: Naciśnij SET i powtórz kroki 6-8</small>
Aby zresetować punkty końcowe STEROWANIA serwomechanizm do ustawień domyślnych	Naciśnij/zatrzymaj MENU miga zielona doda	Naciśnij MENU miga zielona dodaLED(x2)	Naciśnij SET miga zielona doda	Naciśnij SET miga czerwona dodaLED	Naciśnij 3 razy MENU miga czerwona dodaLED(x4)	Naciśnij SET aby wyzerować punkty końcowe	Naciśnij/zatrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Aby odwrócić kierunek działania serwa THROTTLE	Naciśnij/zatrzymaj MENU miga zielona doda	Naciśnij MENU miga zielona dodaLED(x2)	Naciśnij SET miga zielona doda	Naciśnij MENU miga zielona dodaLED(x2)	Naciśnij SET miga czerwona dodaLED	Naciśnij SET, aby odwrócić kierunek serwomechanizmu	Naciśnij/zatrzymaj MENU powraca do trybu jazdy			
Aby ustawić SUB TRIM dla serwa THROTTLE	Naciśnij/zatrzymaj MENU miga zielona doda	Naciśnij MENU miga zielona dodaLED(x2)	Naciśnij SET miga zielona doda	Naciśnij MENU miga zielona dodaLED(x2)	Naciśnij SET miga czerwona dodaLED	Pokrętkiem wielofunkcyjnym ustaw wartość neutralną	Naciśnij SET aby zapisać pozycję	Naciśnij/zatrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		
Aby ustawić punkty końcowe serwonapędu THROTTLE	Naciśnij/zatrzymaj MENU miga zielona doda	Naciśnij MENU miga zielona dodaLED(x2)	Naciśnij SET miga zielona doda	Naciśnij MENU miga zielona dodaLED(x2)	Naciśnij SET miga czerwona dodaLED	Naciśnij dwukrotnie MENU miga czerwona dodaLED(x3)	Użyj przespustnicy spust do ustawienia żądanego maksymalnego przespustnicy lub hamulca	Naciśnij SET, aby zapisać Użyj wyzwalacza do testu	<small>CZY PUNKTY KOŃCOWE SĄ OK?</small> Naciśnij/zatrzymaj MENU powraca do trybu jazdy	<small>JESLI TRZEBA ZMIENIĆ PUNKTY KOŃCOWE: Naciśnij SET i powtórz kroki 7-9</small>
Aby zresetować punkty końcowe przespustnicy serwomechanizm do ustawień domyślnych	Naciśnij/zatrzymaj MENU miga zielona doda	Naciśnij MENU miga zielona dodaLED(x2)	Naciśnij SET miga zielona doda	Naciśnij MENU miga zielona dodaLED(x2)	Naciśnij SET miga czerwona dodaLED	Naciśnij 3 razy MENU miga czerwona dodaLED(x4)	Naciśnij SET miga zielona dodaLED(x8)	Naciśnij/zatrzymaj MENU powraca do trybu jazdy		

FORMUŁY DRZEWA MENU

Aby wybrać funkcje i dokonać regulacji nadajnika TQi bez odwoływania się do Drzewa menu, należy włączyć nadajnik, znaleźć funkcję w lewej kolumny, którą chcesz dostosować, i po prostu wykonać odpowiednie kroki.



Zawsze najpierw włączaj nadajnik.



Moduł bezprzewodowy Traxxas Link sprzedawany jest oddzielnie (część #6511). Aplikacja Traxxas Link jest dostępna w Apple App Store dla iPhone, iPad lub iPod touch oraz w Google Play dla urządzeń z systemem Android. iPhone, iPad, iPod touch lub urządzenie Android nie są dołączone do modułu bezprzewodowego Traxxas Link.

Więcej informacji na temat modułu bezprzewodowego Traxxas Link oraz aplikacji Traxxas Link można znaleźć na stronie Traxxas.com.

Download Now!



TRAXXAS
LINK



PROGRAMOWANIE TWOJEGO TRANSMITERA TQi PRZY UŻYCIU APPLE iPhone, iPad, IPOD TOUCH LUB URZĄDZENIE MOBILNE Z SYSTEMEM ANDROID

Moduł bezprzewodowy TraxxasLink™ (część #6511, sprzedawany oddzielnie) dla TQi nadajnik instaluje się w ciągu kilku minut i przekształca urządzenie Apple® iPhone®, Pad® i iPod touch® lub Android™ w potężny narzędzie do strojenia, które pozwala zastąpić system programowania przycisków/LED nadajnika intuicyjnym, pełnokolorowym graficznym interfejsem użytkownika o wysokiej rozdzielczości.

Link Traxxas

Potężna aplikacja Traxxas Link (dostępna w Apple App StoreSM lub na Google PlayTM) daje Ci pełną kontrolę nad działaniem i tuningiem Twojego modelu Traxxas z oszałamiającą wizualizacją i absolutną precyzją. Zainstaluj czujniki telemetryczne Traxxas Link na modelu, a Traxxas Link wyświetli dane w czasie rzeczywistym, takie jak prędkość, RPM, temperatura i napięcie baterii.



TRAXXAS
LINK

Kompatybilny z:
iPod touch (5. generacji i nowsze)
iPad mini
iPad Pro

iPad 2
iPad Air
iPhone 4s (i nowsze)
Android 4.4 (i nowsze)

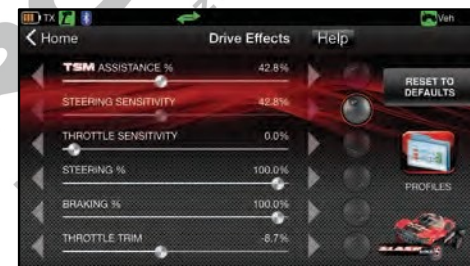
Intuicyjny interfejs iPhone, iPad, iPod touch i Android Traxxas Link ułatwia naukę, zrozumienie i dostęp do potężnych opcji tuningu. Kontroluj ustawienia Drive Effects, takie jak procent pomocy TSM, czułość kierownicy i przepustnicy; procent kierownicy; siła hamowania; i trym przepustnicy przez po prostu dotykając i przeciągając suwaki na ekranie.

Telemetria w czasie rzeczywistym

Kiedy wyposażysz swój model w czujniki, deska rozdzielcza Traxxas Link ożyje pokazując Ci prędkość, napięcie baterii, RPM i temperaturę. Ustaw ostrzeżenia progowe i rejestruj maksima, minima lub średnie. Użyj funkcji nagrywania, aby udokumentować swój widok na desce rozdzielczej, z dźwiękiem, abyś mógł zachować skupić wzrok na swojej jeździe i nie przegapić ani jednego wierzchołka.

Zarządzaj aż do 30 modeli z Traxxas Link

System radiowy TQi automatycznie śledzi z jakimi pojazdami jest powiązany i jakie ustawienia zostały użyte dla każdego z nich - do 30 modeli łącznie! Traxxas Link zapewnia wizualny interfejs, aby nazwać modele, dostosować ich ustawienia, dołączyć profile i zablokować je w pamięć. Wystarczy wybrać model i każdy wcześniej związany nadajnik, zasilić je, i zacznij się bawić.



Stuknij i przesuń, aby dostosować TSM, czułość układu kierowniczego, trym przepustnicy, procent hamowania i wiele więcej!



Dostosowywalna deska rozdzielcza Traxxas Link dostarcza danych w czasie rzeczywistym o obrotach, prędkości, temperaturze i napięciu.



Pamięć modeli Traxxas Link upraszcza organizację Twojej kolekcji pojazdów.

RC4MAX
rc4max.pl - zakaz kopiowania - rc4max.pl

RC4MAX
rc4max.pl - zakaz kopiowania - rc4max.pl

RC4MAX
rc4max.pl - zakaz kopiowania - rc4max.pl

MAX
rc4max.pl - zakaz kopiowania - rc4max.pl

MAX
rc4max.pl - zakaz kopiowania - rc4max.pl

MAX
rc4max.pl - zakaz kopiowania - rc4max.pl

1116

E REVO

VXL

BRUSHLESS

WZÓR 71076-3

TRAXXAS

RC4MAX Piotr Kopecki
Teatralna 11
41-200 Sosnowiec
www.rc4max.pl
rc4max@rc4max.com